



BOLLORÉ LOGISTICS ET HAPAG-LLOYD S'ENGAGENT POUR RÉDUIRE LES ÉMISSIONS DE CO₂

Bolloré Logistics a récemment signé un accord avec son partenaire stratégique Hapag-Lloyd pour promouvoir l'usage de biocarburant maritime et contribuer à faire baisser les émissions de gaz à effet de serre liés aux opérations de transport. Cet accord, qui entre en vigueur dès le 1^{er} septembre 2022, concerne 100 EVP de marchandises sur une base hebdomadaire et permettra une réduction d'environ 1 500 tonnes de CO₂ sur tout la chaîne de valeur (Well-to-Wake¹) d'ici la fin de l'année 2022.

Depuis plusieurs années, Bolloré Logistics travaille en étroite collaboration avec les compagnies maritimes pour aider ses clients à réduire leur empreinte carbone. À ce jour, les biocarburants représentent les solutions les plus pertinentes en matière de décarbonation dans le secteur du transport maritime. Ils sont fabriqués à partir de matières premières durables telles que l'huile de cuisson usagée, divers déchets ou encore des lipides résiduels. Ceux-ci permettent de réduire les émissions de CO₂ de plus de 85 % par rapport aux carburants fossiles.

« Bolloré Logistics est un leader du transport maritime mondial. Décarboner le secteur du transport maritime est essentiel. C'est pourquoi nous nous engageons à promouvoir l'achat de biocarburants et encourager le secteur à se détourner des énergies fossiles permettant ainsi à nos clients de réduire leur l'impact environnemental. Ce partenariat reflète notre détermination à nous engager sur une voie plus respectueuse et à favoriser la transition vers des solutions de transport plus durable » a déclaré Irwin Lefebvre, Directeur des achats de fret maritime.

« Le développement durable fait partie intégrante des valeurs d'entreprise de Hapag-Lloyd. Nous l'avons placé au cœur de notre Stratégie 2023. Ainsi, Hapag-Lloyd contribue au développement d'un transport maritime plus vert. Cet accord nous permet de nous rapprocher de notre objectif : atteindre une décarbonation complète d'ici 2045. » a déclaré Danny Smolders, Directeur général commerce international chez Hapag-Lloyd.

Par ailleurs, ce partenariat vient renforcer les accords de longue date entre les deux partenaires ainsi que les engagements pris par Bolloré Logistics dans le cadre de son programme RSE « *Powering Sustainable Logistics* » à travers lequel l'entreprise s'est engagée à réduire de 30 % d'ici 2030 ses émissions de CO₂ générées par ses opérations de transport. Cet objectif ambitieux, bien en deçà de la trajectoire 2°C, implique de placer une offre durable au cœur de la stratégie de l'entreprise.

Dans cette même logique, Bolloré Logistics avait annoncé en 2021 le lancement de SEAlternative : une offre basée sur l'utilisation de carburants alternatifs pour offrir à ses clients approche plus éco-responsable du transport maritime afin de réduire les émissions de carbone. Cette solution, proposée à prix coûtant, concerne les expéditions ponctuelles ou régulières effectuées par plusieurs transporteurs sur des routes géographiques spécifiques.

À propos de Bolloré Logistics

Bolloré Logistics est un acteur global de la supply chain et figure parmi les 10 premiers groupes mondiaux de transport et de logistique, avec un réseau intégré de 600 agences dans 109 pays. En plaçant le client au cœur de sa stratégie, Bolloré Logistics s'engage à concevoir des solutions novatrices, robustes et agiles. Grâce à une gestion fiable de toute la supply chain, l'entreprise a

¹ Le terme "Well-to-Wake" fait référence à l'ensemble du processus, depuis la production et la livraison du carburant jusqu'à son utilisation à bord des navires et à toutes les émissions qui en découlent.



développé une capacité de résilience lui permettant de maîtriser les risques en sécurisant des plans de transport au moyen d'options alternatives et de pérenniser ses actions dans une démarche d'amélioration continue tout en agissant en tant qu'acteur éthique et responsable.

www.bolloré-logistics.com

À propos de Hapag-Lloyd

Avec une flotte de 253 porte-conteneurs modernes et une capacité de transport totale de 1,8 million d'EVP, Hapag-Lloyd est l'une des principales compagnies maritimes de ligne du monde. La société compte environ 14 300 employés et plus de 400 bureaux dans 137 pays. Hapag-Lloyd dispose d'une capacité de transport de conteneurs de 3 millions d'EVP, dont l'une des flottes de conteneurs frigorifiques les plus grandes et les plus modernes. Un total de 126 services de ligne dans le monde entier assure des liaisons rapides et fiables entre plus de 600 ports sur tous les continents. Hapag-Lloyd est l'un des principaux opérateurs sur les trafics transatlantique, moyen-oriental, latino-américain et intra-américain.

Contacts presse :

Cindy Patan, Responsable Relations Médias – Bolloré Transport & Logistics
T +33 1 46 96 49 75 / +33 7 72 40 49 75 – cindy.patan@bolloré.com

Adeline Durand, Responsable de communication Corporate – Bolloré Logistics
T +33 1 46 96 17 21 – adeline.durand@bolloré.com