

## Communiqué de presse

# SOGET et l'Université Le Havre – Normandie sélectionnées parmi les 20 projets lauréats de l'ANR, avec SmartLogiLab

Le Havre, le 24 janvier 2023

L'Agence Nationale de la Recherche a communiqué en décembre dernier, une seconde vague de lauréats de l'appel à projet national « Labcom 2022 ». Le projet de laboratoire commun – Labcom – de SOGET, éditeur de logiciels engagé au service de la performance logistique, portuaire et douanière et de l'Université Le Havre Normandie et son laboratoire LITIS – Laboratoire d'Informatique du Traitement de l'Information et des Systèmes – fait partie des 20 projets lauréats. SOGET et l'Université entrent désormais dans le réseau national des « LabCom » labellisés par l'ANR et l'enseignement supérieur et la recherche.

### Labcom, quand recherche et entreprises s'unissent

L'objectif du programme Labcom de l'ANR est « d'inciter les acteurs de la recherche académique à créer des partenariats structurés à travers la co-construction de "Laboratoires Communs" entre une TPE / PME ou une ETI et un laboratoire d'organisme de recherche ».

Ainsi, depuis 2019, dans le cadre du groupement d'intérêt scientifique « TRAFIS lab » SOGET et l'Université Le Havre-Normandie ont travaillé à la création de SmartLogiLab pour développer des preuves de concepts et étudier des solutions innovantes à inclure dans les nouvelles générations des systèmes d'information logistiques et portuaires que SOGET mettra en production.

Le LabCom permettra d'accompagner une vision stratégique de développement de SOGET et de cadrer sa recherche opérationnelle et technologique pour préparer les futures générations de Port Community Systems . Tout en poursuivant sa ligne directrice de l'environnement d'un guichet unique sécurisé, global à haute valeur ajoutée pour les utilisateurs. SmartLogiLab permettra aux chercheurs du LITIS de valoriser et accroître leur expertise et l'excellence des formations « master- ingénieur-chercheur » de l'Université.

### L'actualité de SmartLogiLab : l'expertise « blockchains » pour le passage de la marchandise

SmartLogiLab concerne le développement de nouvelles générations de systèmes d'information communautaires portuaires intégrant des plateformes de données et de services. La sécurisation et la gestion de la confiance entre les acteurs qui partagent ces systèmes, données et services nécessitent d'implémenter des solutions technologiques via 3 programmes principaux :

- **la veille technologique et scientifique sur des technologies de rupture** avec l'intégration ou l'opérabilité de nouvelles solutions développées par SOGET et l'impact des technologies de rupture de type Blockchain sur les modifications des processus et le modèle économique des sociétés ;
- **le développement de solutions de sécurisation des transactions** et des échanges documentaires par des technologies « blockchains ». L'expertise et les compétences du LITIS seront mobilisés pour proposer des solutions d'encrages d'empreintes de documents et de transactions dans des blockchains ;
- **le développement de « Smart Legal Contracts » automatisés** afin de produire un processus d'auto-exécution et d'application automatisé des clauses contractuelles via des mécanismes de blockchains.

## À propos de SOGET

Créé au sein de la communauté portuaire havraise en 1983, SOGET est éditeur de logiciels dédiés à la facilitation du commerce international. Son cœur de métier sont les Port Community System (PCS) : plateformes digitales communautaires qui interconnectent les acteurs publics et privés du commerce extérieur pour faciliter le passage des marchandises. SOGET propose toute une gamme de solutions et services 100 % « Made in France » à l'attention des opérateurs de la chaîne logistique en Système d'Information Portuaire, solutions e-customs et solutions e-government. Ses systèmes sont utilisés dans les principaux ports français (métropole et outre-mer), en Afrique, en Asie et aux Caraïbes.

SOGET aujourd'hui ce sont :

- 103 employés et 14 Millions d'€ de C.A. en 2019 dont 25 % à l'international ;
- 54 places équipées dans le monde (aéroports, ports maritimes et fluviaux, postes frontières) ;
- 25 000 utilisateurs quotidiens dans le monde ;
- 2/3 du commerce extérieur de la France traité ;
- +200 M de messages traités par an par ses plateformes digitales.

Ses clients dans le monde totalisent 575 Millions de tonnes de marchandises, 15 Millions d'EVP et 500 000 véhicules. Partenaire Gold de Microsoft, depuis 2011, SOGET est membre fondateur de l'IPCSA, l'Association Internationale des Port Community Systems et de TRAFIS LAB.

Plus d'info : [www.soget.fr](http://www.soget.fr)

## À propos de l'Université Le Havre Normandie :

Créée en 1984, l'université Le Havre Normandie regroupe aujourd'hui près de 8 000 étudiants. L'université Le Havre Normandie est composée de trois unités de formation et de recherche - Sciences et techniques, Affaires internationales, Lettres et sciences humaines -, d'un IUT, d'une école d'ingénieurs - l'ISEL. Son potentiel scientifique repose sur 12 laboratoires de recherche, dont 2 sont associés au CNRS et un à l'INERIS. Depuis 2022, l'ULHN porte un projet ambitieux de Campus polytechnique des territoires maritimes et portuaires afin de renouveler son ancrage territorial et développer une offre de recherche et formation spécifique aux besoins du territoire.

**Le LITIS** est le Laboratoire d'informatique, du traitement de l'information et des systèmes rattaché à l'Université de Rouen Normandie, l'INSA de Rouen et l'Université Le Havre Normandie. Comprendre la nature profonde de l'information et sa représentation est au cœur du projet scientifique du LITIS en recherche fondamentale et en recherche appliquée. Plus d'info : [www.litislab.fr](http://www.litislab.fr)

Plus d'info : [www.univ-lehavre.fr](http://www.univ-lehavre.fr)

## À propos de TRAFIS LAB :

Le Groupement d'Intérêt Scientifique (GIS) TRAFIS LAB a été créé en 2016 par l'Université Le Havre Normandie, HAROPA, la Douane Française et SOGET pour stimuler le développement de solutions et de technologies numériques et développer des activités compétitives pour la facilitation et la sécurisation du commerce selon 4 axes : les nouvelles générations de passage portuaire ; les solutions de « Trade Facilitation & Security » intelligentes ; les solutions logistiques de « bout en bout » ; les nouvelles qualifications. Le GIS TRAFIS LAB est soutenu par la Région Normandie et l'État à travers le CPIER Vallée de Seine.

Plus d'info : [olivier.jean-degauchy@trafislab.fr](mailto:olivier.jean-degauchy@trafislab.fr)