



2022 : l'année de tous les records

## EN 2022, LE PORT DE MARSEILLE FOS A INVESTI 60 MILLIONS D'EUROS, PORTÉ PAR UNE CROISSANCE DE 16% DE SON CHIFFRE D'AFFAIRES, LA HAUSSE DE SES TRAFICS ET LE DYNAMISME DES PROJETS.

En 2022, le port de Marseille Fos réalise 190 millions d'Euros de chiffre d'affaires, une croissance de 16%, grâce à la hausse de 3% de son trafic maritime, de 10% de ses recettes domaniales et du retour de l'activité passagers. 77 millions de tonnes de marchandises ont été traitées en 2022, avec de nouveaux records battus notamment sur le conteneur maritime et Ferroviaire, le gaz naturel et sur le nombre d'escales de croisière. 60 millions d'Euros ont été investis en 2022, permettant la poursuite ou la réalisation de nombreux projets d'aménagement. En véritable outil au service de la souveraineté, le port de Marseille Fos s'affirme en tant que haut lieu des transitions économique, écologique et numérique.



### 4 nouveaux records battus en 2022

**1,53**  
Million d'EVP **dont** **230 000**  
conteneurs acheminés par train  
**+3%** **+4%**  
par rapport à 2021 par rapport à 2021

La croissance des trafics  
est absorbée par le ferroviaire

**8,5 Mt**  
d'import de GNL **573**  
escales de navires de croisière  
**+2,5 Mt** **dont 74 GNL**  
par rapport à 2021

## **Christophe Castaner** **Président du conseil de surveillance du port de Marseille Fos**



«L'année 2022 a, une nouvelle fois, mis à l'épreuve le monde entier, appelant à la fois des réponses immédiates et un profond changement de paradigme. La guerre en Ukraine a mis en évidence la dépendance énergétique de l'Europe, le Covid 19 a continué d'impacter le commerce mondial, le dérèglement climatique a engendré des catastrophes naturelles. Ces crises ont néanmoins permis l'accélération des transitions. Et le port de Marseille Fos constitue une réponse, un outil essentiel, au service de l'Etat, à tous les égards.

Essentiel pour répondre immédiatement à la conjoncture, en assurant les échanges commerciaux internationaux : 77 millions de tonnes de marchandises ont été traitées en 2022, dont 8,5 millions de tonnes de gaz naturel liquéfié, plus 2,5 millions de tonnes par rapport à 2021. Cet import record en GNL répond au besoin impérieux de la France de garantir l'approvisionnement énergétique du pays.

Essentiel pour répondre à la nécessaire réindustrialisation pour produire les énergies de demain et parvenir aux objectifs de décarbonation. Les implantations dans la zone industrialo-portuaire, actées en 2022, de H2V pour la construction de centrales d'hydrogène vert ou de GravityHy pour la production d'acier vert, illustrent le besoin d'indépendance énergétique et participent à la réalisation des objectifs de décarbonation fixés par l'accord de Paris. Le port ne se contente plus d'acheminer l'énergie, il la produit et de façon durable.

Essentiel dans la compétition mondiale où la donnée numérique devient un enjeu de puissance. En accueillant le plus long câble sous-marin du monde, le port a contribué à faire de Marseille le 7ème hub numérique mondial.

Essentiel pour apporter de la richesse au territoire. Avec 190 millions d'Euros de chiffre d'affaires réalisés en 2022, le port poursuit sa croissance ininterrompue depuis dix ans (excepté en 2020, dû à la crise sanitaire mondiale). Ces résultats lui permettent de pouvoir investir de plus en plus fortement dans les projets de transition. Avec la mise en œuvre de tous ses projets, la place portuaire créerait plus de 6 500 emplois en 10 ans.

Le dynamisme des acteurs qui composent cette communauté portuaire en est la force vive. Une communauté que nous souhaitons élargir. La position géographique du port de Marseille Fos, au delta du Rhône, fait de lui un port d'hinterland, approvisionnant un marché direct, qu'il convient de renforcer. L'axe Rhône Saône ouvre des perspectives pour faire de Marseille Fos, le port de "Marseille en grand" et le hisser encore plus dans la compétition des ports européens.

2022 a été une année pivot, qui a défini le cap vers plus de souveraineté, et le port de Marseille Fos en est l'outil indispensable. Sa boussole ainsi fixée, le Port accélère sa croissance durable en 2023 ».

## HAUSSE DES TRAFICS : UN PORT PERFORMANT EN CROISSANCE

**Le port a géré plus de 9 500 escales (toutes escales confondues) en 2022, soit en moyenne près de 26 escales par jour. Avec plus de 90 lignes maritimes régulières directes, relié à près de 500 ports dans 156 pays à travers le Monde, le port de Marseille Fos constitue la porte d'entrée sud de l'Europe.**

### Les trafics du port de Marseille Fos : 4 nouveaux records battus

Le port de Marseille Fos a traité 77 millions de tonnes (Mt) de marchandises en 2022, soit une croissance de +3% par rapport à 2021 pour retrouver son niveau d'avant pandémie. L'ensemble des grandes filières, à l'exception des vracs solides, est en progression. Les marchandises diverses connaissent une hausse de 1% et sont en croissance sur la majorité des segments, notamment le conteneur, avec 1,53 million d'EVP (équivalent vingt pieds), soit + 3 % par rapport à 2021, dont 230KEVP acheminés par train : deux records. Les vracs liquides ont augmenté de 5 % par rapport à l'année précédente, soutenus par les 8,5 millions de tonnes d'import de GNL : un record. Les vracs solides sont en retrait de 3% en raison d'une conjoncture particulièrement défavorable. Le port de Marseille Fos a retrouvé ses 3 millions de passagers et a reçu 573 escales de navires de croisière dont 74 au GNL : un record d'escales.

«Inflation et hausse des taux financiers, crise énergétique mondiale, guerre en Ukraine... Encore une fois, dans un contexte mondial tendu et incertain, le port de Marseille Fos a su tirer son épingle du jeu et bat de nouveaux records en 2022. Record de 1,53 million de conteneurs : avec 3% de croissance sur ce segment, Marseille Fos connaît le taux de croissance le plus important des 15 premiers ports européens. Et avec +43% d'import de GNL, le port de Marseille tire profit de sa situation géographique stratégique et du haut niveau de ses infrastructures», déclare Hervé Martel, Président du directoire du port de Marseille Fos.

	2022	VARIATION VS 2021
<b>TRAFIC TOTAL</b>	<b>77MT</b>	<b>+3%</b>
<b>MARCHANDISES DIVERSES</b>	<b>21MT</b> dont 1,53 million d' EVP	<b>+ 1%</b> <b>+3% d' EVP</b>
<b>VRACS LIQUIDES</b>	<b>45MT</b>	<b>+5%</b>
<b>VRACS SOLIDES</b>	<b>11MT</b>	<b>-3%</b>
<b>PASSAGERS</b>	<b>3 millions</b>	<b>+ du double</b>

### UN TRAFIC MARCHANDISES DIVERSES STABLE : 21 MILLIONS DE TONNES, SOIT +1% PAR RAPPORT À 2021

Le trafic a connu une année fructueuse : un excellent premier semestre profitant des congestions des autres ports, un troisième trimestre plus stable constatant un retour à la normale et un mois de décembre en retrait : les premiers impacts de l'inflation sur la consommation se font sentir.

Ainsi, l'activité conteneur progresse de +3% avec un nouveau record battu : 1,53MEVP.

De janvier à fin décembre 2022, le nombre de remorques s'élève à 240 000 unités, affichant ainsi une progression de 7% comparé à la même période en 2021.

Le trafic des voitures neuves affiche une progression de +17% versus la même période en 2021 et totalisant ainsi 241 000 unités.

### **3 NOUVELLES LIGNES CONTENEURS OUVERTES EN 2022**

A Fos, en septembre, MSC a ouvert une ligne feeder hebdomadaire Espagne "Fos Shuttle", permettant à la compagnie de transborder via les ports espagnols les volumes import à Fos, notamment à la suite de l'arrêt de la ligne DRAGON Asie-Méditerranée de l'alliance 2M en 2020.

A Marseille, CMA CGM a lancé deux nouvelles lignes hebdomadaires :

- TMX 1.2 assurant la desserte export des ports algériens de Bejaïa et d'Annaba, ainsi que les principaux ports turcs.
- MEDWAX reliant Marseille au range nord de l'Afrique de l'Ouest.

### **UN TRAFIC DE VRACS LIQUIDES EN CROISSANCE DE 5% : 45 MILLIONS DE TONNES TRAITÉES EN 2022**

Les ports sont des baromètres de la situation économique mondiale. Ainsi la forte progression des vracs liquides s'inscrit dans un contexte de crise énergétique. Le port de Marseille Fos a assuré l'approvisionnement en gaz du pays. 8,5 millions de tonnes de Gaz Naturel Liquéfié ont été importées en 2022. Le GNL importé habituellement au port de Marseille Fos vient d'Algérie et du Qatar. En 2022, l'importation s'est élargie aux gaz américain et norvégien. Concernant le pétrole, son importation a été perturbée par les mouvements sociaux et des arrêts techniques de certains sites.

### **TRAFIC DE VRACS SOLIDES : 11,4 MILLIONS DE TONNES EN 2022 SOIT - 3% PAR RAPPORT À 2021**

Victime des crises successives, la filière subit de plein fouet la hausse des prix de l'énergie et du coût des matières premières. Filière tirée vers le bas par la réduction d'ArcelorMittal de 8Mt d'import de matières premières, puis de l'arrêt d'un de ses hauts fourneaux. En revanche, elle est portée par le terminal minéralier de Fos qui affiche une progression de 12% grâce aux opérations spot de stockage et de transbordement de houille en remplacement de la bauxite. Le terminal de Caronte lui aussi affiche une croissance de +7% grâce aux imports de ferrailles.

### **LES PASSAGERS SONT DE RETOUR : 3 MILLIONS DE VOYAGEURS ACCUEILLIS EN 2022, LE DOUBLE DE 2021**

1,51 million de personnes ont voyagé sur les lignes régulières, dont plus de 700 000 à bord des ferries corses et plus de 800 000 à bord des ferries à destination du Maghreb. Première année pleine sans aucune restriction sanitaire, 2022 est même en croissance de 19% par rapport à 2019, avant pandémie. Ce sont les traversées algériennes qui ont connu la plus grande progression, avec 27% de passagers en plus par rapport à 2019.

La croisière a établi un record d'escales en 2022 : 573 escales de navires, dont 74 propulsés au GNL. Ils ont accueilli 1,43 million de passagers, c'est 400 000 croisiéristes de moins qu'en 2019. Plus d'escales, mais moins de passagers, le marché des croisières se remet progressivement de la crise sanitaire.

## Le report modal : le fer absorbe la hausse des trafics, faisant reculer la part de la route

Le nombre de conteneurs transportés par train a atteint près de 230 000 EVP, un nouveau record, avec une progression de +4 % par rapport à 2021 sur les deux bassins. Situation encore meilleure à Fos où la part modale dépasse 17 %, également en constante progression.

La part modale ferroviaire s'est améliorée de 0,4 point pour atteindre 16 % en 2022 contre 15,6 % en 2021. Elle absorbe donc la croissance des trafics et fait reculer la part de la route, qui reste, pour la 4<sup>e</sup> année consécutive, sous la barre des 80 %.

### **NOUVELLES LIGNES OUVERTES EN 2022**

■ La réalisation d'un train-test d'autoroute ferroviaire par Cargobeamer depuis le Terminal Roulier Sud à destination de Calais en septembre 2022 a été un événement porteur de forts enjeux. Il a ainsi démontré la faisabilité de ce type de desserte à Marseille qui est un pôle roulier euroméditerranéen majeur et en croissance.

■ CMA CGM a ouvert deux lignes ferroviaires dès janvier 2022 reliant Fos et Marseille à Duisburg en Allemagne.

Le fluvial continue malheureusement à baisser. 66 000 conteneurs ont été transportés par barge en 2022, une perte de 10 % par rapport à 2021. Sa part modale passe sous la barre des 5 % rapportée aux volumes complets (contre 5,3 % en 2021) ; elle s'élève à 5,5 % ramenée aux trafics des bassins ouest seuls desservis par le Rhône.

Si les conteneurs transportés par barge fluvial baissent, le transport de vrac solides et liquides sur le fleuve progresse. 2,1 millions de tonnes ont été acheminés par barge en 2022, soit une progression de 4,5 % par rapport à 2021, dont 645 KT de vrac solides, soit + 17 % par rapport à 2021 et 931 KT de vrac liquides, une hausse de 6 %.

## La réparation navale se porte bien

En 2022, L'activité de réparation navale des navires à flot totalise 114 navires pour 5 500 jours d'occupation soit une hausse du nombre de navires de +12 % et une hausse de +307 % pour l'occupation des quais par rapport à 2021. Les formes de réparation navale ont traité 81 navires à sec, soit 6 % de moins qu'en 2021, mais elles totalisent 1 830 jours d'occupation en cales sèches, 8 % de plus qu'en 2021.

## 60 MILLIONS D'INVESTISSEMENTS : LE DYNAMISME DES PROJETS

Le port de Marseille Fos est propriétaire d'un domaine portuaire de 10 400 hectares, répartis sur deux bassins : 400 hectares dans la ville de Marseille et 10 000 hectares dans le Golfe de Fos. A ce titre, le port de Marseille Fos est aménageur d'espaces industriels, logistiques et urbains. Son objectif premier est de valoriser les espaces du domaine portuaire pour permettre le développement durable des activités économiques. Pour réussir les transitions économique, énergétique et numérique, le port innove et investit pour atteindre la performance environnementale. En 2022, le port a investi 60 millions d'Euros, soit 100 % des investissements prévus. Parmi les investissements dédiés à la mise en œuvre des projets de développement, plus du tiers sont des projets de transition écologique. Pour l'année 2023, le port de Marseille Fos entend accélérer sa croissance : il prévoit 80 millions d'Euros d'investissement et double l'enveloppe consacrée aux projets de transition écologique.

### OAZIP 2040 : la concertation au service de la planification territoriale

Faire émerger une orientation d'aménagement à horizon 2040 sur les 10 000 hectares qui composent la zone industrialo portuaire (ZIP) de Fos et veiller à ce qu'elle s'insère harmonieusement dans le territoire, tel est l'objectif des réunions de concertation menées à Fos entre octobre 2021 et mars 2022 dans le cadre du projet OAZIP 2040. En effet, le port de Marseille Fos, moteur économique de son territoire a vocation à densifier le foncier déjà occupé et à aménager de nouveaux espaces dans le respect des équilibres environnementaux. Ce processus de concertation a été piloté conjointement par le port de Marseille Fos, l'Etat, la Région et la Métropole Aix-Marseille Provence et a embarqué l'ensemble des partenaires du port : collectivités, entreprises de la place portuaire, représentants du personnel, de la société civile et du monde associatif. L'atterrissage de cette démarche a pris la forme d'un document de planification territoriale à moyen (2030) et long terme jusqu'en 2040.

L'OAZIP a réaffirmé les vocations des espaces qui permettent à la fois le développement économique des filières porteuses et l'accélération des transitions énergétiques et industrielles.

« Plus de 30 projets d'aménagement structurants sont actuellement menés dans l'enceinte portuaire ou en lien avec les activités portuaires.

Ils représenteront un investissement total de plus de 6 milliards d'Euros, dont 5 milliards portés par le secteur privé. Avec ces projets, près de 6 500 emplois seront créés d'ici 10 ans. L'excellente dynamique des projets et leur concrétisation, sont l'œuvre d'une communauté portuaire particulièrement engagée, couplée à un domaine portuaire disposant d'une capacité foncière rare. En 2022, le port de Marseille Fos a investi les 60 millions d'Euros prévus initialement et compte accélérer la cadence pour maintenir cette dynamique porteuse », déclare Hervé Martel, président du directoire du port de Marseille Fos.

### L'OAZIP A ACTÉ LA PRÉSERVATION VOLONTAIRE DE 1 800 HECTARES

1 800 hectares, qui viennent s'ajouter au 2 500 hectares d'espaces naturels déjà préservés par le port. Près de la moitié du domaine portuaire est un espace naturel préservé volontairement.

Le port de Marseille Fos agit en faveur de la préservation de son patrimoine naturel. En 2022, le port a engagé les travaux de restauration, pour un investissement d'1 million d'euros, de la bergerie de la Favouillane, inscrite au titre des Monuments Historiques, pour un achèvement prévisionnel début 2024. Il a également lancé les études pour travaux conservatoires de la Flèche de la gracieuse en vue de la reconstitution et du confortement pérenne du cordon dunaire. Le port a poursuivi ses actions de protection des espèces, notamment en faveur des sternes naines, suivi civelles, etc... et a attribué de nouvelles amodiations pour les pâturages, exploitations agricoles dans la couronne verte.

**L'OAZIP A IDENTIFIÉ 550 HECTARES À AMÉNAGER À HORIZON 2030  
DONT LA VOCATION EST CONSOLIDÉE DANS :**

- **Le conteneur et la logistique** : création d'une quatrième zone d'entrepôts : "Distriport 2" et d'une seconde zone de services portuaires (ZSP2) à proximité des terminaux conteneurs, avec agrandissement de l'un d'eux, le tout connecté au réseau ferré ;
- **L'énergie verte** : développement des implantations de sites de production favorisant la transition énergétique, notamment hydrogène vert, chimie verte et biocarburants, éoliennes, photovoltaïques ;
- **L'industrie neuve** : développement des implantations industrielles favorisant l'économie circulaire ;
- **Le transport massifié** : adaptation des dessertes et des services afin d'optimiser les pré/post acheminements.

## Les investissements réalisés en 2022 dans les projets de transition énergétique et de décarbonation

### ■ La connexion électrique des navires à quai : zéro émission atmosphérique des navires passagers en escale

**Le projet** : le port de Marseille Fos a défini un programme ambitieux de connexion électrique des navires à quai. Il consiste à équiper l'ensemble des terminaux passagers et à augmenter la puissance électrique du réseau électrique interne du Port. En branchant les navires concernés en escale au réseau électrique terrestre, les bateaux n'émettent plus aucune fumée. Ce programme est soutenu par l'Etat et les collectivités territoriales.

**Les réalisations du port de Marseille Fos** : reconnu comme précurseur dans le branchement électrique des navires à quai, le port de Marseille Fos a équipé le secteur des ferries desservant la Corse entre 2017 et 2019, permettant la connexion au réseau électrique terrestre du port de 1 200 escales chaque année.

En 2022, le port a mené les travaux d'équipement de l'ensemble des quais du Cap Janet, terminal international de ferries desservant le Maghreb, soit quatre postes à quai. La mise en service est prévue pour la saison 2023.

Le port a augmenté la puissance de son réseau électrique interne de 30,5MW à 68MW fin 2022, afin d'alimenter le Cap Janet et de créer les boucles électriques qui permettront d'alimenter le terminal croisière. L'énergie photovoltaïque qui sera produite par les panneaux installés sur les toits de 6 hangars dans les bassins marseillais permettra d'atteindre en 2025, une puissance de 77 MW.

Les études techniques pour permettre l'équipement de trois postes à quai pour les paquebots ont commencé en 2022. Ces études consistent à définir avec précision l'équipement nécessaire pour transformer la fréquence du réseau électrique terrestre de 50 Hz en 60 Hz, celle utilisée dans les navires de croisière et de développer un nouveau système de connexion des bornes de quai aux navires. La mise en service de la connexion électrique des paquebots en escale est prévue en 2025.

**Et demain** : en 2023, le port poursuit son programme, engage les travaux pour l'équipement du terminal croisière et étudie la possibilité de l'étendre à la grande réparation navale et au futur terminal croisière de petites unités du J4 à l'horizon 2026.

**INVESTISSEMENT**

**50 M€**

**CALENDRIER**

**Ce programme a débuté en 2017 et s'achèvera en 2025**

## ■ Le port investit dans un nouveau système de traitement des eaux de carénage

**Le projet** : dans l'objectif de permettre aux chantiers navals de préserver le milieu marin et de s'inscrire dans un développement durable de leurs activités industrielles à Marseille, le port de Marseille Fos a pris la maîtrise d'ouvrage d'un projet partagé de traitement des effluents de carénage issus de l'activité des chantiers navals dans les formes de radoub.

Le projet consiste à équiper le fond des formes du système de collecte et de pompage pour permettre la ségrégation et le relevage des eaux issues des activités des chantiers, ainsi qu'à installer sur les terre-pleins des ouvrages de stockage et de traitement de ces eaux de rejet.

Il concerne les 9 formes de réparation navale en activité (bassins de Radoub) 1 à 6, 8, 9 et 10.

### INVESTISSEMENT

15 M€

### CALENDRIER

Les travaux ont débuté en 2022 et s'achèveront en 2025

## ■ L'Eolien offshore : le port de Marseille Fos structure une nouvelle filière

### PROVENCE GRAND LARGE

**Le projet** : Provence Grand Large est un projet pilote de parc éolien en mer de nouvelle génération. Il se compose de 3 éoliennes, d'une capacité totale de près de 25 MW, installées sur un système innovant de flotteurs à lignes d'ancrage tendues. Ce parc produira l'équivalent de la consommation électrique de la population de la ville de Martigues (45 000 personnes environ). Les éoliennes seront installées à 17 km de la côte au large de Port-Saint-Louis-du-Rhône. Un projet impliquant de nombreux acteurs, dont le port de Marseille Fos.

### INVESTISSEMENT

4 M€

### CALENDRIER

La date de mise en service est prévue en 2023

**Réalisation du port de Marseille Fos** : en 2022, le port a aménagé une plateforme sur le quai Gloria d'un terre-plein pouvant accueillir des charges hors normes.

### LE PORT DE MARSEILLE FOS SE POSITIONNE SUR CETTE NOUVELLE FILIÈRE INDUSTRIELLE INTERNATIONALE

L'État s'est engagé à initier les travaux de deux parcs éoliens en Méditerranée. Sur quatre zones propices, deux ont été sélectionnées : l'une en Occitanie et l'autre au large de Fos-sur-Mer. Le projet porte sur une vingtaine d'éoliennes pour une production de 250 MW pouvant être étendue pour atteindre 750 mégawatts. La mise en service est prévue en 2030. L'État a lancé deux Appels à Manifestation d'Intérêt (AMI), auxquelles le port de Marseille Fos a candidaté pour l'aménagement d'infrastructures maritimes. Ce projet se réalise dans la continuité de Provence Grand Large. La concrétisation du parc dans le Golfe de Fos à plus de 22 km des côtes reste soumise aux résultats des enquêtes environnementales. Les lauréats de ces procédures de mise en concurrence seront désignés en 2023.

D'ores et déjà, le port de Marseille Fos a réservé 80 hectares de son domaine pour la création d'un hub, permettant le déchargement et stockage des composants, l'assemblage et le montage sur flotteur, le stockage... mais aussi l'implantation d'une nouvelle zone de fabrication et de mise à l'eau.



## ■ Le port de Marseille Fos, futur hub hydrogène

### H2V ET LE PORT DE MARSEILLE FOS

**Le projet** : sur une surface de 36 hectares, le site dispose d'un emplacement stratégique alliant un fort potentiel industriel à une activité portuaire maritime de premier plan et au carrefour des réseaux européens de transport de marchandises.

Mis en service dès 2026 et par tranches jusqu'en 2031, le site composé de 6 unités de production de 100 MW (soit 600 MW) assurera la production de 84 000 T/an d'hydrogène renouvelable par électrolyse de l'eau et permettra la création de 165 emplois directs et 100 emplois indirects. Il s'agit d'un investissement de 750 millions d'euros dont l'objectif est d'éviter chaque année le rejet dans l'atmosphère de 750 000 Tonnes de CO2. Ce site dispose d'un emplacement stratégique alliant un fort potentiel industriel à une activité portuaire maritime de premier plan.

Le projet s'intègre dans la création d'une filière hydrogène locale soutenue par un contrat de territoire alliant production, distribution et usages.

#### INVESTISSEMENT

750 M€

#### CALENDRIER

Les travaux débuteront en 2026 pour s'achever en 2031

### GRAVITHY

**Le projet** : l'implantation dans la zone industrialo-portuaire, d'une usine de fabrication de minerai de fer pré réduits DRI (DRI Direct Reduced Iron) et HBI (Hot briquetted Iron) à partir de réaction du minerai de fer avec l'hydrogène. GraviHy est une société créée par un consortium d'industriels, composé d'InnoEnergy, Engie, Forvia, Idec, Plug et Primetals. Cette société vise à réduire l'impact de la métallurgie en produisant et en utilisant de l'hydrogène vert et bas-carbone. L'usine permettra d'économiser 4 millions de tonnes de CO2.

#### INVESTISSEMENT

2,2 Mds€

#### CALENDRIER

Le début des travaux est prévu en 2024 pour une mise en service en 2027

## Les investissements réalisés en 2022 dans les projets de développement des activités maritimes

### ■ Le port de Marseille Fos investit dans de nouveaux terminaux internationaux

#### CAP JANET : TERMINAL INTERNATIONAL POUR LES FERRIES EN PROVENANCE ET À DESTINATION DU MAGHREB

**Le projet** : sur une surface de 20 hectares, le port aménage un outil moderne répondant aux besoins fonctionnels mais aussi à des standards de qualités élevés :

- une gare pour les piétons pouvant accueillir 600 voyageurs en simultanément, équipée de passerelles dénivelées donnant accès direct aux navires sur 3 postes à quais ;

#### INVESTISSEMENT

41 M€

#### CALENDRIER

Les travaux ont débuté en 2020. Ils s'achèveront en mai 2023

- des zones pour les passagers en attente équipées de bancs, de jeux d'enfants, de zones ombragées, de brumisateurs et autres équipements de confort ;
- des modules de contrôles compagnies, sûreté portuaire, douanes et police aux frontières renforcés.

Il pourra accueillir jusqu'à 4 navires par jour durant la saison estivale et traiter de manière combinée une part de fret (environ 40 remorques), principalement hors saison.

**Les réalisations du port de Marseille Fos** : les travaux de la gare et des circuits ont été réalisés et réceptionnés en 2022. Les travaux des passerelles piétonnes seront réceptionnés pour la saison 2023.

En parallèle le port conduit les travaux électriques en vue de l'électrification des navires à quai et sur les toitures des hangars pour préparer l'installation de panneaux photovoltaïques sur ce terminal.

**Et demain** : en 2023, l'ensemble de l'activité ferries internationaux sera traitée au Cap Janet, libérant la gare maritime de la Major.

#### **J4 : UNE NOUVELLE GARE MARITIME INTERNATIONALE POUR LES CROISIÈRES DE PETITES UNITÉS**

**Le projet** : constitution d'un Terminal de Petite Croisière et de Grande Plaisance, dont la construction d'un bâtiment répondant aux besoins de l'exploitation portuaire et autres usages.

**Les réalisations du port de Marseille Fos** : en 2022, le port a évalué les candidatures reçues à la suite de la publication de l'AAP en décembre 2021. Le lauréat est le groupement représenté par la société RCL Croisiers LTD qui s'appuie sur les compétences de l'Atelier Alfonso Femia SAS pour la conception et sur une société d'exploitation constituée des sociétés RCL Croisiers LTD, Compagnie le Ponant et Viking Cruise.

**Et demain** : après la signature contractuelle, le projet entrera en phase de concertation.

#### **INVESTISSEMENT**

**25 M€**

#### **CALENDRIER**

**Mise en service progressive entre fin 2023 et 2026**

#### **■ La Filière numérique se structure autour de la station d'atterrage de câbles sous-marins dans les bassins marseillais du Port.**

**Le projet** : disposer d'une infrastructure d'atterrage de 5 à 6 câbles sous-marins (connexion entre la partie sous-marine et terrestre), passant sous la digue du Large, pour se raccorder au réseau de télécommunication terrestre et/ou aux data centers environnants.

C'est une nouvelle filière pour le port qui témoigne de sa capacité à trouver des relais de croissance et à diversifier ses revenus, en synergie avec le territoire.

**Les réalisations du port de Marseille Fos** : en 2022, le port de Marseille Fos a contractualisé avec Cinturion, pour l'accueil du câble sous-marin TEAS qui relie Marseille à Bombay et avec consortium d'opérateurs dont Vodafone, pour l'accueil de 2AFRICA, le plus long câble sous-marin du monde reliant trois continents : l'Afrique, l'Europe et l'Asie.

**Et demain** : le port entend poursuivre la commercialisation des forages de sa station d'atterrage et réaliser d'autres forages si opportuns. De plus, deux nouveaux projets d'implantation de datacenters sont à l'étude : l'un flottant, l'autre dans l'ancien silo à sucre qui a fait l'objet d'un AMI fin 2021. Les procédures sont en cours.

## ■ La logistique en pleine expansion

Le port de Marseille Fos dispose de 3 zones logistiques dans les bassins Ouest : Distriport 1, La Feuillane Sud et la Feuillane Nord.

Les activités logistiques affichent un fort dynamisme, avec un million de mètres carrés de bâti. Cette activité est particulièrement porteuse et créatrice d'emplois. Les zones logistiques affichent complet depuis 2021.

Le port prévoit des aménagements nouveaux, pour s'adapter à la croissance du trafic et accueillir de nouveaux entrepôts :

- Création d'une nouvelle zone de logistique Distriport 2 et d'une seconde zone de services portuaires ZSP2 actée par l'OAZIP 2040 ;

INVESTISSEMENT	CALENDRIER PRÉVISIONNEL
500 M€	Mise en service progressive entre fin 2023 et 2026

- Extension de la Feuillane Nord de 50 hectares de foncier supplémentaire soit environ 250 000 m<sup>2</sup> de surface de plancher à bâtir.

CALENDRIER
Livraison prévisionnelle prévue des entrepôts en 2026

## ■ Le report modal : performance et décarbonation

### A MARSEILLE : RECONSTITUTION DES FONCTIONNALITÉS FERROVIAIRES DU CANET

**Le projet** : le projet s'inscrit dans le contexte de la fermeture programmée de la gare de fret du Canet, en 2024. Porté par le port de Marseille Fos et SNCF Réseau, il prévoit des aménagements visant l'amélioration et la fiabilisation du réseau ferroviaire des bassins phocéens du port de Marseille Fos et de leur accès, afin de reconstituer une partie des fonctionnalités de la gare du Canet et de permettre le maintien d'une logistique essentielle pour la ville de Marseille et pour les activités économiques situées dans les bassins marseillais du port. Le projet propose de reconstituer une partie du chantier de transport combiné ferroviaire du Canet, pour traiter le fret ferroviaire marseillais et un accès pour les trains complets à destination du port.

Cette reconstitution rationalise le fret ferroviaire entrant dans Marseille et évite donc le grand nombre de camions actuels repartant du Canet vers l'Ouest du département en traversant le Nord de la ville. Ainsi répartis entre Marseille et Clésud à Miramas, le projet prévoit le maintien du nombre de trains de fret entrant et sortant de Marseille et leur intégration au trafic ferroviaire.

**Les réalisations du port de Marseille Fos** : ce projet commun avec SNCF Réseau nécessite des aménagements dans l'enceinte portuaire en amont. C'est pourquoi, le port de Marseille Fos a engagé la première phase des travaux en 2020, qui s'achèvera en 2024. Entre 2020 et 2021, le port a remis à neuf des voies ferrées entre Arenc et la porte 4. En 2022, le port a mené les études nécessaires pour la reprise des voies ferrées sur le faisceau de Saint-André et sur le terminal conteneur Med Europe.

**Et demain** : en 2023, le port finalisera la première phase des travaux avec la sécurisation des passages à niveau sur le port et l'installation des longrines ferroviaires sur le terminal Intramar.

En parallèle, pour la partie des travaux qui devront être menés dans la Ville, le port de Marseille Fos et SNCF Réseau ont mené volontairement fin 2022, une concertation publique préalable, afin d'expliquer le projet aux riverains et l'adapter si nécessaire.

Cette consultation sera poursuivie d'une concertation continue au premier semestre 2024 avec pour objectif notamment de définir les protections acoustiques à mettre en place. Le projet finalisé sera soumis à l'avis du commissaire enquêteur au cours du second semestre 2024.

#### **A FOS : RÉAMÉNAGEMENT DES DESSERTES FERROVIAIRES DE GRAVELEAU**

**Le projet** : le projet de la "virgule ferroviaire" de Fos-Graveleau consiste en la création d'une liaison ferroviaire entre les faisceaux en arrière des deux terminaux à conteneurs ; elle sera concomitante du déplacement du faisceau de PortSynergy Eurofos afin de le positionner dans l'alignement de celui de Seayard et de l'aménagement d'un accès direct à ce dernier. Ainsi des trains complets, composés avec des coupons issus des deux terminaux, pourront entrer et sortir directement depuis le terminal Seayard, en sus de ceux composés sur le faisceau de Graveleau. Ceci signifie : gain en capacité, réduction des manœuvres ferroviaires, accroissement de la sécurité et amélioration de la robustesse.

##### **INVESTISSEMENT**

**23 M€**

##### **CALENDRIER**

**Les travaux s'achèveront en fin 2024**

**Les réalisations du port de Marseille Fos** : en 2022, le port de Marseille Fos a mené les études préalables et lancé 3 appels à projet.

**Et demain** : les travaux de longrines des portiques ferroviaires débiteront en juin 2023 pour 15 mois maximum. Ceux de réalisation de la plateforme support des voies ferrées, puis ceux de pose des équipements de rails et de la signalisation ferroviaire débiteront en juillet 2023.

A moyen terme, le projet rendra possible l'aménagement d'une interface rail-route pour la future zone de services portuaire (ZSP2) – prévue dans le cadre de l'OAZIP 2040, au service des terminaux et logisticiens de la Zone Industriale-Portuaire (ZIP). Elle permettra le mix de trafic maritime/continental, ainsi que la gestion des conteneurs vides, l'ensemble facilitant le remplissage des trains et le développement de services compétitifs vers davantage de destinations.

## L'ANCRAGE DU PORT DANS SON TERRITOIRE : CONDITION DE LA RÉUSSITE DES PROJETS

**Le domaine portuaire s'inscrit dans un territoire, son développement et son aménagement doit répondre à des besoins, prendre en compte l'ensemble des acteurs qui compose ce territoire pour garantir la concrétisation des projets. Le port mène une concertation à la fois pour les activités des bassins phocéens, notamment dans le cadre de la Charte Ville-Port, à la fois dans le Golfe de Fos à travers l'OAZIP 2040. En plus de ces concertations, le port souhaite s'ouvrir davantage, notamment à ses riverains.**

### Le French Smart port in Med : lancement du quatrième Challenge

Les smart ports sont des terrains d'expérimentation de nouveaux usages, applications, dispositifs dont le but est d'améliorer la performance économique et environnementale de l'écosystème portuaire, logistique et industriel. La démarche Smart port consiste à créer plus d'interconnexions, grâce aux opportunités offertes par les nouvelles technologies, entre les différents hubs, qu'ils soient logistiques, industriels ou énergétiques, pour fluidifier les flux et in fine réduire significativement les impacts sur l'environnement et les coûts. En 2022, les trois fondateurs de la démarche du Smart Port, que sont le port de Marseille Fos, la CCIAMP et AMU ont lancé la quatrième saison des Challenges Smart Port. 8 grands groupes (Air Liquide, ArcelorMittal, Bouygues, CMA CGM, Les Terrasses du Port, RWE, Servaux et le port de Marseille Fos) ont lancé des défis aux start up. Les lauréats seront dévoilés au cours du premier trimestre 2023.

### L'ouverture du port sur la Ville et ses habitants

Le port fait partie du patrimoine culturel de Marseille. Les liens entre la Ville et le port se sont, au fil des siècles distendus. Le port souhaite retisser ces liens avec les Marseillais, en réalisant des aménagements qui rendent poreuses les frontières entre le port et la Ville et en multipliant les occasions de rencontre, pour à terme proposer un véritable "Port center".

Le port poursuit l'ambition de faire « de la ville dans le port », à l'instar de ce qui a été fait avec les Terrasses du Port ou encore le Cepac Silo : permettre aux Marseillais d'accéder au littoral tout en préservant l'exploitation portuaire.

### ■ PHARE : le port et les collectivités prolongent la place de la Joliette jusqu'à la mer

**Le projet** : le port de Marseille Fos va se doter d'un nouveau siège social en lieu et place de l'actuel situé sur la place de la Joliette à Marseille. Il s'agira de réaliser un projet d'environ 28 000 m<sup>2</sup>, accueillant d'une part le futur siège du port et d'autre part une surface locative de 19 000 m<sup>2</sup>, avec réhabilitation de la halle J0. Un projet mixte bureau et commerces, attractif à la fois pour le port, l'investisseur contractant, mais également pour les utilisateurs et le public qui bénéficieront d'un espace ouvert sur la mer et sur le paysage urbain s'étalant de la joliette au Pharo.

**Le projet est donc double** : créer un bâtiment pour accueillir le futur siège social du port et d'autres acteurs du secteur maritime et ouvrir cette parcelle sur la ville. L'ouverture du port serait assurée par la réhabilitation de la halle J0, afin de proposer un prolongement paysager de la place de la Joliette jusqu'à la mer.

#### INVESTISSEMENT

107 M€

#### CALENDRIER

Livraison prévisionnelle progressive entre fin 2027 et 2029

## ■ Le schéma d'aménagement du Grand Estaque

**Le projet** : le projet "Grand Estaque" poursuit 3 objectifs : celui de valoriser le foncier du port vers des activités loisirs, plaisance, économie bleue, celui de poursuivre l'amélioration et le développement harmonieux des interfaces ville-port et enfin celui de contribuer à l'amélioration de la qualité de vie des habitants, la mobilité, les équipements publics et le développement économique. Le port réalise un schéma d'aménagement allant des plages Corbières jusqu'au port de Saumaty, contribution à l'étude partenariale co-pilotée par la Ville, La Métropole, le GPMM et menée par l'AGAM, afin de faire converger les projets urbains et portuaires en une vision globale, partagée du devenir de la façade maritime Nord.

### CALENDRIER

**Après avoir mené les études de programmation en 2022 et en 2023, le port et ses partenaires définiront dès 2023 le schéma d'orientation et son calendrier, et les investissements afférents.**

## ■ Des visites du port ouvertes au public

### "JOURNÉES PORTES OUVERTES"

Dans le cadre de "Septembre en mer", manifestation pilotée par l'Office de la mer Marseille Provence, le port de Marseille Fos a relancé ses Journées Portes-ouvertes afin d'offrir au grand public 10 visites gratuites - assurées par les salariés du Port - en bateau à la découverte des coulisses du commerce mondial et d'un vaste territoire qui s'étend du cœur de Marseille à la Camargue. Le port a accueilli près de 1 500 visiteurs lors de ces deux journées.

### DES VISITES À LA DÉCOUVERTE DE L'HISTOIRE PORTUAIRE

Le Musée des civilisations de l'Europe et de la Méditerranée (Mucem) et le port de Marseille Fos se sont associés pour valoriser le patrimoine historique du commerce maritime de la cite phocéenne en proposant des visites en bateau intitulées : « La traversée du grand port de commerce, une balade en mer à la découverte de l'histoire portuaire », les samedis du mois d'octobre 2022. Face au succès rencontré par ces visites, le Mucem et le port de Marseille Fos étudient leur pérennisation.

### CAP AU NORD ENTREPRENDRE ET LE PORT DE MARSEILLE FOS ONT ORGANISÉ EN 2022 "CAP AU PORT"

Une journée de visites et de rencontres au port de Marseille Fos destinée aux jeunes du nord de Marseille. La filière portuaire et maritime est un secteur d'avenir pour les jeunes du territoire. L'ensemble de ses activités, les métiers portuaires et connexes, représente de réelles opportunités pour les jeunes de Marseille Nord. "Cap au Port" vise à rapprocher les entreprises portuaires et maritimes du port de Marseille Fos et les jeunes des quartiers prioritaires afin de susciter des vocations. Le port de Marseille Fos, véritable poumon économique, apporte richesse et rayonnement au territoire. Il représente 41 500 emplois directs et indirects, dont 18 000 à Marseille. Certains métiers en tension, notamment les métiers du transit, les agences maritimes ou encore les métiers embarqués souffrent d'un manque de visibilité. Cette journée de sensibilisation constitue une opportunité partagée pour la place portuaire et pour les jeunes de 18 à 25 ans.



## A PROPOS DU PORT DE MARSEILLE FOS

**Acteur majeur du commerce international, le port de Marseille Fos accueille chaque année, près de 10 000 navires, traite 80 millions de tonnes de marchandises et aménage 10 400 hectares dans une démarche d'excellence environnementale.**

Sur une zone aussi étendue que la ville de Paris, le port de Marseille Fos dispose d'espaces et d'infrastructures pour accueillir des activités maritimes, logistiques et industrielles. Il est capable de traiter un panel d'activités important allant de l'import à l'export de marchandises de tout type (vracs liquides, conteneurs, minerais, produits alimentaires, ...). Le port dispose de plateformes logistiques d'envergure accueillant des acteurs internationaux qui alimentent les marchés français et européens. Les activités industrielles telles que le raffinage, la sidérurgie, ou encore l'industrie chimique et la réparation navale avec notamment la "forme 10" troisième plus grande du monde, illustrent la diversité de l'écosystème portuaire. Le port de Marseille Fos répond également aux standards internationaux requis pour les activités de passagers, croisière et ferries. Le port de Marseille Fos place l'excellence environnementale au cœur de sa stratégie. Il mise sur une croissance économique durable par un aménagement industriel responsable et innovant favorisant l'économie circulaire. Il agit pour réduire considérablement l'impact des activités maritimes sur la qualité de l'air par la connexion électrique des navires à quai ou l'avitaillement au GNL.

[www.marseille-port.fr](http://www.marseille-port.fr)

### Contact presse

Coralie Beylot-Layens  
+33 4 91 39 53 24 | +33 6 07 94 70 73  
[coralie.beylot-layens@marseille-port.fr](mailto:coralie.beylot-layens@marseille-port.fr)