

La filiale DT PROJECT de DIMOTRANS Group à la manœuvre d'un transport hors norme !

8,60 m de haut (soit la hauteur d'un immeuble de plus de 3 étages), 8,50 m de large et 18 m de long, telles sont les dimensions du convoi exceptionnel orchestré par DT Project, la division projet de DIMOTRANS Group.

Parti du port de Shanghai le 13 décembre dernier et transbordé à Fos-sur-mer le 28 janvier, le cristalliseur conçu et fabriqué par [France Evaporation](#) a été chargé ensuite sur barge pour remonter le Rhône puis la Saône. Il rejoindra dans les tous prochains jours Chalon-sur Saône pour être livré par transport routier dans le Jura.

De mémoire de Rhodanien, c'est l'un des plus gros convois jamais acheminé sur le fleuve.

Au total, ce seront près de 18 000 km parcourus depuis la Chine par ce mastodonte de titane !

Une étape sensible a été franchie mardi 31 janvier à Lyon avec, en entrant dans la capitale des Gaules, un passage délicat sous le pont Kitchener qui relèverait presque de l'exploit, puisque seulement quelques centimètres séparaient le haut de la cuve de l'arc du pont.

« Il a fallu envisager un ballastage de 1 300 tonnes de la barge pour qu'elle s'enfonce et puisse franchir le pont qui ne dispose que de maximum 6 mètres de hauteur sous ouvrage » précise Bruno Kenner, directeur général de DT Project.

Depuis Fos, que ce soit par voie fluviale ou routière, c'est donc un parcours extrêmement technique et millimétré qu'il a fallu anticiper pour cette expédition extra-ordinaire.

Que ce soit dans la coordination minutieuse des différents intervenants et moyens de transport, aussi bien que dans l'anticipation des contraintes d'acheminement (ouvrages d'art, lignes électriques, etc.) ce type d'opération ne tolère aucune erreur ou négligence.

En effet, au-delà d'être un colis hors norme, ce cristalliseur est aussi un bijou d'ingénierie technologique ».

Derrière cette expédition se cachent les équipes de DT Project expertes dans l'organisation complète du transport de projets industriels - des points de fabrication jusqu'aux sites de destination - mais aussi le savoir-faire rigoureux de toute une armée d'intervenants spécialisés : bureau d'ingénierie, élingueurs, grutiers, batelier, transporteur ...

« La conjugaison des savoir-faire, nous permet aussi de participer à une belle aventure industrielle française et nous en sommes collectivement très fiers » conclut Bruno Kenner.

Une belle démonstration pour la filiale DT Project de DIMOTRANS Group de son savoir-faire en organisation et coordination de la multi-modalité sur des projets hors du commun.

CONTACTS PRESSE :

AGENCE COMADEQUAT
Anne Forest +33(07) 52 63 53 73
a.forest@comadequat.fr

DIMOTRANS GROUP
Sylvie Donati, directrice de la communication
+ 33(06) 10 75 33 18 / + 33(0)4 72 93 29 35
sdonati@dimotrans-group.com