

Conférence de presse
SITL 2023

40^e
ANNIVERSAIRE

Dessignons
le futur du
Transport et
de la Logistique

SITL 28-30
MARS
2023

PARIS EXPO - PORTE DE VERSAILLES - PAV. 1- FRANCE



BIENVENUE À LA SITL 2023

Dans un monde marqué par la crise du Covid, les répercussions globales du conflit ukrainien et les événements climatiques extrêmes, les thématiques d'approvisionnement, de flux des biens et matières, de localisation des infrastructures ou d'énergies n'ont jamais été aussi visibles. Ces sujets d'attention ont révélé au grand jour cette mécanique de l'ombre qui fait marcher le monde : la logistique ! L'enjeu majeur de la résilience climatique de l'ensemble de la supply chain souligne également le besoin urgent d'inventer d'autres imaginaires de flux et de transports.

C'est dans ce contexte que la **Semaine de l'Innovation du Transport et de la Logistique (SITL)** ouvre ses portes. Entièrement repensé autour du **fil rouge « Se transformer face aux grands enjeux du transport et de la logistique »**, le salon présente les grandes tendances du secteur à travers un programme riche de conférences, d'innovations, de concours, de démonstrations, de zones immersives, de conversations exposants... le tout, dans une logique d'inspiration, collaborative et interactive.

De nouveaux formats d'échanges (inspiration, retour d'expériences, actualité) font leur apparition afin d'apporter à tous les professionnels et aux acteurs du Transport et de la Logistique des réponses concrètes pour faire face aux profondes mutations que connaît le secteur : **la RSE, la réorganisation de la supply chain, la multimodalité et les modes de transport, l'immobilier et logistique urbaine et enfin la cybersécurité, la data et les nouvelles technologies.**

La SITL propose un **programme inédit de conférences** qui permettront d'avoir une vue d'ensemble des grands défis du secteur grâce aux analyses et aux décryptages de grands témoins venant de tous horizons. La SITL apporte un éclairage sur les actions des pouvoirs publics et présente les différentes réglementations existantes pour se mettre en conformité.

Cette édition 2023 a également un relief particulier puisqu'elle marque les **40 ans** de la SITL, avec notamment la tenue d'une **soirée dédiée à cet anniversaire** au sein de l'évènement.

9 secteurs phares sont mis à l'honneur afin de couvrir l'ensemble des produits et services présentés par les exposants : Transport, services logistiques, intralogistique, automatisation & robotique ; Emballage, conditionnement & palette ; Technologies, IOT & systèmes d'information ; Énergies alternatives ; Immobilier ; Infrastructures ; Équipement de transport ; Conseil, formation & financement.

L'**innovation** reste la clé de voûte de la SITL. C'est dans cette logique qu'un programme complet composé de concours et d'une zone dédiée a été composé. Le « **Start-up Contest** » ou encore les **Prix de l'innovation** récompenseront les start-ups innovantes du secteur ainsi que les derniers produits et services les plus innovants*. Le « **SITL Innovation Hub** », quant à lui, mettra en lumière des espaces de démonstrations pour une expérience personnalisée unique dans un décor immersif afin de découvrir les nouvelles chaînes logistiques créatrices de valeur.

Parmi les autres nouveautés : l'ouverture aux **femmes des métiers du transport et de la logistique** au sein des jurys des concours et une conférence qui leur sera dédiée le mercredi 29 mars 2023 à 12h30.

Il y aura également la **tech'xploration**, détection de nouveautés sur le salon via de l'intelligence collective. Des experts et directeurs de la supply chain visitent le salon et se retrouvent sur le plateau TV pour présenter les dernières tendances autour de **6 thématiques** : entrepôt du futur et réorganisation de l'intralogistique ; solutions alternatives en matière d'énergie et de décarbonation de la supply chain ; solutions novatrices en matière de report modal ; cybersécurité et sûreté de la supply chain ; smartport, container et transport maritime ; e-commerce et livraison du dernier km.

Enfin, la SITL est facilitatrice de business via les **rendez-vous d'affaires** avec **mysitl.com**, la plateforme de mise en relation de la grande communauté du transport et de la logistique.

Le format de cette conférence de presse et la qualité de ses intervenants sont dans la lignée de cette volonté de faire vivre des expériences uniques et de valoriser au mieux le secteur du transport et de la logistique.

Je vous donne rendez-vous sur le salon les 28, 29 et 30 mars Porte de Versailles, Pavillon 1.

Excellent salon !

Laurence Gaborieau
Directrice de la SITL

Innovation partner



* « *SprintProject, est Innovation Partner du Start-Up Contest, du Start-Up Village et du Prix de l'Innovation ! SprintProject détecte les innovations des Start-Ups nationales et internationales de la Supply Chain et analyse grâce à son réseau d'experts les nouvelles tendances susceptibles de faire pivoter la filière. »*

LA SITL EN CHIFFRES

- La 40^{ème} édition du salon
- Une **conférence inaugurale** le 28 mars à 9h30
- **Près de 25 000 visiteurs attendus dont 25% d'internationaux**
- 22 000 m² d'exposition, **485 exposants dont 20 pays représentés**
- **150** conférences et ateliers/Conversations
- **9 grands univers** : *Transport & Services logistiques, Intralogistique, robotique & automatisation, Emballage, conditionnement & palette, Technologies, IOT & Systèmes d'information, Energies alternatives, Infrastructures, Immobilier, Equipements de transport et Conseils, formation et financement*
- **15 espace thématiques, villages** dont 2 nouveaux : dernier Km et e-commerce et les ports internationaux
- **SITL Innovation Hub** et ses démonstrations
- **Une Tech'xploration** : détection des tendances du marché présenté sur le plateau TV de l'innovation hub
- Un **Prix de l'innovation**
- Un **Prix de l'innovation**
- Un **Start-up Contest**
- Une **soirée d'anniversaire le 28 mars à partir de 18h**

Communiqué de synthèse

Dessignons le futur du transport et de la logistique
SEMAINE DE L'INNOVATION DU TRANSPORT ET DE LA LOGISTIQUE
28 au 30 mars - Paris Porte de Versailles, pav. 1

Dans le monde des salons, la SITL figure parmi les rares à franchir le cap du 40^{ème} anniversaire, signe de la place centrale qu'elle tient dans le secteur du transport et de la logistique. Modernisée et liftée, cette édition s'est dotée de nouveaux espaces, nouveaux formats, de technologies et d'interfaces propulsant le salon dans une ère nouvelle ainsi que d'un programme plus riche que jamais de 150 conférences, dont plusieurs animées en anglais. Près de 25 000 visiteurs sont attendus pour aller à la rencontre des 480 exposants qui ont répondu présent cette année (vs 350 l'année passée). Vitrine des solutions logistiques et du transport des marchandises d'aujourd'hui et des innovations de demain pour assurer la compétitivité des entreprises, la SITL se positionne comme l'événement de référence du secteur en France, tout en affirmant sa volonté de traiter des problématiques internationales.

Un anniversaire qui marque un nouveau cap, celui de la maturité, de l'énergie et de l'audace !

Depuis 1983 la SITL est le seul évènement à diffuser et accompagner les toutes dernières (r)évolutions technologiques. Résolument tourné vers l'avenir et précurseur pour identifier les nouvelles tendances, il continue à évoluer avec son temps pour rester ce grand rendez-vous européen convivial et inspirant pour toute la communauté transport et logistique.

« Après une édition 2022 - la première post-Covid-réussie à Villepinte, nous sommes très enthousiastes à l'idée de célébrer le 40^{ème} anniversaire du salon en mars prochain. Nous avons l'ambition de jouer à plein notre rôle d'éclairer, de guide, pour une filière en pleine évolution et plus que jamais soumise à des défis majeurs. Comme chaque année, nous aspirons à proposer des animations et des conférences totalement ancrées dans les réalités du terrain, opérationnelles. Une place accrue sera également réservée aux femmes » précise Laurence Gaborieau, Directrice du salon et de la Division Transport & Logistique, Tourisme et Sport.

Se réinventer, le secret de la longévité

- **9 secteurs phares** sont mis à l'honneur afin de couvrir l'ensemble des produits et services présentés par les exposants, dont 3 nouveaux devenus clés : **Intralogistique, robotisation et automatisation, Conseil, formation et financement**, ainsi **qu'Emballage, conditionnement et palettes** représenteront près de **150 exposants**, ainsi que de nombreux sujets de conférences. Transport et services logistiques, Technologies, IOT & systèmes d'information, Énergies alternatives, Immobilier, Infrastructures, Équipement de transport, viennent compléter l'offre de la SITL.
- **20 espaces thématiques, villages et parcours de visites.** Parmi les nouveautés, **le village des Ports Internationaux**, avec de nouveaux exposants de marque tels que les Ports Internationaux de Barcelone et d'Alger. Présence aussi d'un village du **Dernier Kilomètre et du E-Commerce**, thème devenu incontournable par son omniprésence depuis le déclenchement de la pandémie de Covid.
- Élaboration d'une **Tech'xploration**, une intelligence collective qui détecte des nouveautés sur le salon. Des experts, accompagnés de directeurs de la supply-chain se déplacent sur le salon afin de détecter les

innovations produits ou services. **Un plateau TV est installé sur le salon pour présenter les nouveautés 2 à 3 fois par jour.** Elles feront l'objet d'une analyse et d'un décryptage des nouvelles tendances et ses applications concrètes dans le monde du transport, de la logistique et de la supply-chain, d'aujourd'hui et de demain

- **Deux temps forts historiques.** Le « **Start-up Contest** », tremplin destiné à valoriser les talents émergents récompensera pour la neuvième fois les innovations des start-ups du secteur, avec un jury composé de grands décideurs de la filière. Cette année, aura aussi lieu la 23e édition des « **Prix de l'innovation** ». Le jury, également composé de grands décideurs de l'industrie et de la distribution, récompensera les produits et services jugés les plus innovants parmi une cinquantaine de solutions proposées. Elles seront réparties en 8 catégories : Transport & Services logistiques ; Intralogistique, Automatisation & Robotique Emballage, conditionnement & palette ; Technologies, IOT & systèmes d'information ; Énergies alternatives ; Immobilier ; Infrastructures ; Équipement de transport.
- **Le « SITL Innovation Hub »** polarisera toutes les attentions avec des démonstrations de produits en temps réel donnant la possibilité aux professionnels de tester les équipements proposés. Les organisateurs du salon ont décidé de **muscler le dispositif autour des véhicules ou entrepôts du futur**, des sujets en lien avec la transition énergétique.

Un programme de 150 conférences ancré dans les réalités opérationnelles et stratégiques

Fil rouge du salon pour cette année 2023 la thématique « **Se transformer face aux enjeux du secteur** » sera déclinée en 5 thèmes, abordés tout au long de l'évènement par le biais de **150 conférences** du salon :

➤ **La Responsabilité Sociétale des Entreprise (RSE)**

La prise en compte des enjeux sociaux et environnementaux est au cœur des défis auxquels sont confrontés les acteurs de la logistique. Objectifs ambitieux de décarbonation à l'échelle européenne, exigences réglementaires croissantes, attentes sociétales fortes : tout encourage l'émergence d'une logistique à impact social et environnemental positif. Quels sont les bons leviers pour répondre à ces enjeux tout en optimisant les flux et la chaîne logistique ? Quelle ambition française et européenne en la matière ?

Une dizaine de conférences sont prévues sur cette thématique, dont :

- Empreinte carbone : réglementations existantes, initiatives réglementaires... (en anglais)
- Commerce en ligne : performances environnementales de la logistique, des transports et des déplacements (étude Ademe)
- Que serait la logistique avec plus de femmes ?
- Les énergies alternatives, c'est pour aujourd'hui ou pour demain ?
- Écoconception, réutilisation... Comment réduire l'impact environnemental de ses emballages ?
- AFGNV – Rétrofit : présentation du nouveau livre blanc

➤ **Multimodalité / Maritime, ferroviaire et aérien**

En faisant jouer les complémentarités entre maritime, ferroviaire, routier, fluvial... la multimodalité contribue à optimiser les flux, les coûts et à réduire l'impact environnemental global du transport de marchandises. Particulièrement pertinents sur les moyennes et longues distances, ils sont néanmoins tous deux confrontés aux répercussions économiques de la crise énergétique (surenchérissement des prix du fioul, de l'électricité...) et à des enjeux d'innovation / digitalisation de leurs opérations et d'attractivité RH.

Le Maritime Day se tiendra le 29 mars et sera l'occasion d'aborder les questions suivantes, en partenariat avec l'UPF et l'AUTF :

- Stratégie de développement des ports français et européens et multimodalité (conférence internationale, en anglais)
- Transition énergétique dans le secteur portuaire et maritime - Filières et décarbonation de la logistique : ports et armateurs, quelles solutions ?
- Le fluvial au service des logistiques
- Baromètre annuel de perception des chargeurs sur le transport maritime

La Journée du Fret Ferroviaire, avec le soutien de SNCF Réseau, se tiendra le 30 mars, avec 5 conférences prévues :

- Un an après les grandes annonces, quelle réalité pour le passage au fret ferroviaire et au multimodal ?
- Train du futur : une large palette d'innovations à différentes échelles (conférence internationale, en anglais)
- Objectif décarbonation : la complémentarité des modes de transport
- Rail et fleuve : vers une offre de transport bi-modes et massifiée
- Baromètre annuel de perception des chargeurs sur le transport ferroviaire et combiné

➤ **Réorganisation de la Supply-Chain**

Assurer la continuité et l'efficacité de la supply-chain reste au cœur des enjeux de la filière, malgré un contexte économique, sanitaire et géopolitique troublé. Perturbations des flux, problèmes d'approvisionnement, retards et répercussions sur l'activité des entreprises et l'offre disponible nécessitent de repenser les supply-chain. C'est aussi l'opportunité de les rendre plus résilientes, plus agiles et plus pérennes, de les décarboner et, grâce à leur digitalisation, de mieux les piloter et d'en faire un levier de performance – voire un contributeur à l'attractivité et à la réindustrialisation de la France ?

- Le transport et la logistique, acteurs essentiels de la relocalisation industrielle
- Énergies alternatives : Conditions pour accélérer le déploiement de camions à Hydrogène Mobilité Lourdes
- La supply-chain circulaire, pivot de la réindustrialisation verte

➤ **Immobilier & Logistique urbaine**

Boom du e-commerce, reverse logistics, qualité de l'air, congestion urbaine : la croissance du transport de marchandises nécessite de conjuguer efficacité logistique et maîtrise des coûts, satisfaction client, aménagement du territoire et prise en compte des impacts sociaux et environnementaux. Comment bien prendre en compte et saisir les opportunités liées aux nouvelles réglementations ? Comment maintenir un immobilier logistique adapté aux besoins, dans un contexte de hausse du prix du foncier ? Comment « verdir » les flux de marchandises en ville et mettre l'immobilier logistique au service de la transition énergétique ? Des réflexions qui méritent de mobiliser l'ensemble de l'écosystème transports et logistique, depuis les chargeurs et logisticiens jusqu'aux consommateurs intermédiaires et finaux, en passant évidemment par les décideurs publics.

- Comment estimer le besoin en entrepôts sur un territoire et comment y répondre, en partenariat avec Afilog
- L'entrepôt : cet « ami » qui nous chauffe et nous éclaire, en partenariat avec Afilog
- Quel pilotage pour la logistique urbaine ?
- La cyclologistique : pour quels usages ? Sur quels territoires ? Avec quels acteurs ?

➤ **Cybersécurité / Nouvelles technologies / Data**

Les nouvelles technologies révolutionnent les chaînes logistiques ; et plus largement les métiers du transport et de la logistique. Automatisation, robotisation, IoT, jumeau numérique, big data... Ces évolutions technologiques sont porteuses d'opportunités significatives pour optimiser les chaînes logistiques, accroître la qualité de leur production et leur rentabilité, améliorer la traçabilité des biens transportés ou encore réduire l'impact environnemental de la logistique. Elles impliquent cependant de vigiler toujours plus le risque cybercriminel et soulèvent par ailleurs des questionnements plus existentiels : quel rapport entre l'humain et la machine ? Quelle complémentarité ?

- La supply chain du futur : quelles innovations, quels potentiels technologiques ?
- La supply chain, cible préférée de la cybercriminalité : comment lutter ?
- Robots autonomes et innovation
- Le jumeau numérique au cœur du transport et de la logistique d'aujourd'hui et de demain
- Robots - Intelligence logicielle - Humain : un trio au service de l'efficience

Un secteur qui se féminise

Historiquement marquée comme très masculine, à l'image du BTP ou de la mécanique automobile, la filière a entamé sa mue depuis quelques années. Alors que certaines familles de transport, particulièrement dans les domaines sanitaire

ou voyageurs, suscitent un véritable engouement de la part des femmes qui représentent respectivement 40% et 30% des effectifs, pour certains métiers les stéréotypes ont la vie dure. Aujourd’hui, seuls 2% des emplois du secteur du transport de marchandises, dans le domaine de la conduite, sont, par exemple, occupés par des profils féminins. Pénibilité, nécessité d’avoir des aptitudes physiologiques au-dessus de la moyenne sont des à priori qui leur collent à la peau, alors même que les capacités physiques ont très peu d’influence sur l’activité au quotidien. Les actions de sensibilisation et d’information effectuées par les professionnels du secteur portent leur fruit : les femmes représentent dorénavant **20 % des effectifs salariés** en transport et logistique, alors qu’elles n’étaient que de 14% il y a une grosse quinzaine d’années.

L’intégration de femmes des métiers du transport et de la logistique au sein des jurys des concours et une conférence qui leur sera dédiée vient soutenir l’engagement de la SITL sur ce sujet.

#SITLracontemoi : une opération de communication pour valoriser et inspirer le secteur du Transport et de la Logistique !

Pour la première fois, la SITL a lancé une grande opération de communication sur les réseaux sociaux intitulée #sitlracontemoi.

Elle a pour objectif de valoriser les professionnels - hommes et femmes - et entreprises du secteur de la logistique & du transport en récoltant leurs témoignages retraçant un parcours de carrière et/ou l’évolution d’une entreprise.

Pour y participer, il suffit à chacun de cliquer sur ce [lien](#) et compléter le formulaire en ligne pour obtenir un visuel personnalisé à partager sur ses réseaux ! Et faire la preuve du dynamisme et de l’attractivité d’une filière stratégique. Fiers d’appartenir à ce secteur ? La SITL vous donne la parole !



ZOOM SUR LES CONFÉRENCES EMBLÉMATIQUES*

**Programme au 16 mars, susceptible d'évoluer.*

RSE

Empreinte carbone : réglementations existantes, initiatives réglementaires...

Le 28/03/2023 à 11h15

Salle : Actu Room

En animateur : Frédéric DENHEZ

La réduction de l'empreinte carbone du secteur du transport et de la logistique est un enjeu majeur pour l'Union Européenne. Quelles sont les réglementations en vigueur en la matière, et quel est leur impact concret pour les acteurs de la chaîne logistique ? Quelles sont les initiatives réglementaires en cours, et comment s'y préparer au mieux ? En présence de l'Ademe, d'un chargeur et d'un transporteur, cette conférence vise à dresser le panorama du cadre réglementaire européen actuel et à venir tout en apportant un éclairage international.

Le retour du multimodal : dialogue entre un chargeur et un transporteur

Le 28/03/2023 à 13h45

Salle : Expérience Room

En animateur : Frédéric DENHEZ

Un chargeur et un transporteur partagent leurs retours d'expériences sur le développement des flux rail-route et le renforcement du recours aux modes massifiés.

Environnement : le fluvial et le ferroviaire, l'heure de l'alternative

Le 28/03/2023 à 15H45

Salle : Grande Salle

En animateur : À confirmer

A faire

Ecoconception, réutilisation... Comment réduire l'impact environnemental de ses emballages ?

Le 28/03/2023 à 16h00

Salle : Actu Room

En animateur : Frédéric DENHEZ

Repenser ses emballages et plus largement ses flux logistiques pour réduire l'impact environnemental de ses emballages : en présence de plusieurs startups spécialisée dans l'éco-conception ou l'anti-gaspillage, cette table ronde revient sur les grands enjeux environnementaux liés aux emballages ainsi que sur les moyens à disposition pour réduire leur impact (éco-conception, consignes et emballages réutilisables, implications pour les flux de reverse logistics...)

ZFE : quelles perspectives, quelles bonnes pratiques ?

Le 29/03/2023 à 11h00

Salle : Grande scène

En animateur : Frédéric DENHEZ

Le dispositif des ZFE-m (zones à faibles émissions mobilité) interdit ou limite l'accès aux zones urbaines et périurbaines des véhicules selon leur niveau d'émissions de polluants. En France, plusieurs métropoles ont déjà mis en place ce type de zones, et de nouvelles villes devraient emboîter le pas dans les mois et années à venir. En Europe, les ZFE-m sont également en train de se généraliser, encouragées par les objectifs de réduction des émissions de CO2 et de la pollution fixés par la Commission Européenne.

Quels sont les bénéfices attendus de ces ZFE-m ? Quels sont les grands enjeux associés pour les différents acteurs, publics et privés, du transport et de la logistique ? Quelle actualité pour les ZFE-m en France aujourd'hui et quelles perspectives pour leur mise en place ? Quels sont les « success story » et les bonnes pratiques à l'échelle européenne

et française ? Comment décliner les efforts entre les différents acteurs (collectivités territoriales, transporteurs, logisticiens...) pour une mise en œuvre efficace et fructueuse de ces dispositifs ?

Commerce en ligne : performances environnementales de la logistique, des transports et des déplacements (étude Ademe)

Le 29/03/23 à 11h15

Salle : Actu Room

En animateur : Frédéric DENHEZ

Le commerce en ligne représente déjà plus de 13 % du commerce de détail. Il a fortement augmenté à partir de la crise sanitaire du Covid-19. Aujourd'hui, il inquiète : quel est son impact environnemental ? À l'heure où le numérique émet autant de CO2 que l'aérien, et où les plus grandes villes mettent en place des ZFE, la question demandait une réponse urgente. Voilà pourquoi l'ADEME, avec le soutien du Ministère de la Transition écologique et de la Cohésion des territoires, a lancé en décembre 2021 une enquête à la fois sur l'impact réel de l'e-commerce et sur les solutions à apporter aux entreprises du secteur. Un outil de modélisation a été créé, il permet d'évaluer toute chaîne logistique, en intégrant le déplacement du consommateur. Les résultats de cette enquête seront présentés lors de cette table ronde.

Les énergies alternatives, c'est pour aujourd'hui ou pour demain ?

Le 29/03/2023 à 12h25

Salle : Grande scène

En animateur : Frédéric DENHEZ

GNV, hydrogène, biocarburants... où en sont aujourd'hui les énergies alternatives pour le transport et la logistique ? Maturité technologique, déploiement et disponibilité des infrastructures, appropriation par les transporteurs, robustesse des modèles économiques : cette table ronde permettra de faire le point sur les avancées et les prochaines grandes étapes pour continuer à réduire l'impact carbone du secteur.

Que serait la logistique avec plus de femmes ?

Le 29/03/23 à 12H30

Salle : Actu Room

En animateur : Sabine VU

Table ronde modérée par Sabine Vu, CEO et fondatrice de Puzzle Makers, fondatrice de l'association Les Lumidacieuses, suivie d'un déjeuner networking.

Historiquement très masculin, le secteur du transport et de la logistique comptait en 2021 environ 20% de femmes, un chiffre relativement stable depuis dix ans. Dans le secteur du transport de marchandises, elle ne représente que 10% des effectifs, voire 2% dans les métiers de la conduite. Pourtant, qu'elles soient PDG, directrices de supply-chain, dans les métiers des opérations ou sur des sujets d'expertises, les femmes agissent bien aujourd'hui à tous les niveaux des organisations dans la logistique. Que serait le secteur de la logistique avec plus de femmes ? Comment aller au-delà des stéréotypes de genres, faire tomber les barrières, proposer un nouveau regard sur les métiers du transport et de la logistique, et accroître l'attractivité du secteur pour les talents féminins ? Quel rôle les femmes peuvent-elles y jouer, en faveur de l'innovation, de l'inclusion, de la prise en compte des enjeux environnementaux... ? Autant de questions que nous soumettrons à nos participantes, dirigeantes et jeunes talents du secteur, qui viendront parler de leurs expériences, de leur vision du métier et des grands enjeux qui le traversent.

Décarbonation : un projet européen / Low-carbon: a European project

Le 29/03/2023 à 13h45

Salle : Expérience Room

En animateur : Frédéric DENHEZ

Depuis plusieurs années, l'Union Européenne est à l'avant-garde des initiatives politiques en matière de limitation des émissions de gaz à effet de serre dans le secteur des transports et de la logistique. L'UE a en effet fixé des objectifs ambitieux de réduction de ces émissions : -90 % des émissions du transport maritime international d'ici 2050, -55 % des émissions globales d'ici 2030... Green Deal européen, stratégie de mobilité intelligente et durable, "paquet" Fit for 55, normes d'émissions plus strictes pour les voitures et les camionnettes, nouveau système européen d'échange de

quotas d'émissions pour l'aviation : quelles sont les dernières évolutions de l'agenda politique et réglementaire de l'Union européenne ? Quelles sont les propositions réglementaires en préparation pour les différents secteurs du transport ? Comment ces mesures et politiques sont-elles perçues et mises en œuvre par les opérateurs du secteur ?

AFGNV - Le retrofit BioGNV appliqué à la mobilité thermique : Présentation et remise du livre blanc

Le 30/03/2023 à 12h30

Salle : Actu Room

En animateur : Marc MERCIER

Le retrofit BioGNV de véhicules est au cœur des leviers « Éviter, Réduire, Recycler, Réemployer » de l'économie circulaire.

En plus de préserver des ressources nécessaires à la construction de véhicules neufs, une récente étude de l'ADEME démontre que le retrofit au BioGNV permet de réduire les émissions de gaz à effet de serre entre - 78 % et - 81 %.

MULTIMODALITES / MODES DE TRANSPORTS : MARITIME

Objectif décarbonation : la complémentarité des modes de transport

Le 28/03/2023 à 11h15

Salle : Actu Room

En animateur : Gilles DANSART

L'alternative au transport routier de marchandises sur la longue distance commande de travailler à la multimodalité des offres à destination des chargeurs. Pour relier ports, fleuve, rail et route, les plates-formes multimodales sont des infrastructures essentielles dont la qualité des équipements et l'adaptation aux gabarits sont indispensables à la crédibilité des offres. Mais il y a aussi la modernité et la performance des échanges de données digitales, à même de faciliter et fluidifier les trafics.

Maritime Day : Restitution du baromètre AUTF réalisé par Eurogroup Consulting sur la perception des chargeurs sur le transport maritime et analyse de la situation par les opérateurs

Le 29/03/2023 à 10h00

Salle : Expérience Room

En animateur : Hervé DEISS

Chaque année à l'occasion de la journée Maritime Day, l'AUTF, en partenariat avec Eurogroup Consulting, dévoile les résultats du baromètre de perception des chargeurs sur le transport maritime. Cette édition dressera un état des lieux de la répartition modale privilégiée par les chargeurs pour transporter leurs marchandises, mesurera leur niveau de satisfaction et synthétisera leurs principales attentes en matière de transport maritime. Comment s'annoncent les prochains mois/années pour les opérateurs maritimes ? Quels seront les principaux enjeux qui les préoccupent ? Les perspectives et tendances d'évolutions du transport maritimes seront également mises en perspectives des actualités du secteur et des changements conjoncturels : économiques, énergétiques, géopolitiques...

Conférence TLF – Quelles solutions pour la décarbonation du secteur aérien ?

Le 29/03/2023 à 10h00

Salle : Actu Room

En animateur : A définir

La transition écologique est au centre des préoccupations des entreprises important ou exportant des marchandises à l'international. Le transport aérien, vecteur indispensable pour ses caractéristiques nécessaires à la prise en charge de produits spécifiques, représente 3% des émissions mondiales de CO2. L'Association internationale du transport aérien (IATA), qui fédère la grande majorité des compagnies aériennes, s'est engagée à réduire à zéro les émissions nettes de CO2 d'ici 2050.

Comment le secteur s'adapte à la demande des chargeurs et aux nouvelles réglementations ? Quelles seront les facilitations et les avancées technologiques à court, moyen ou long terme ?

Maritime Day : Transition énergétique dans le secteur portuaire et maritime - Filières et décarbonation de la logistique : ports et armateurs, quelles solutions ?

Le 29/03/2023 à 11h15

Salle : Expérience Room

En animateur : Hervé DEISS

La transition énergétique implique tous les acteurs de la chaîne logistique. En développant de nouvelles sources de production énergétiques, notamment l'éolien onshore et offshore, les ports développent des terminaux spécialisés et découvrent de nouvelles filières de développement. Pour leur part, les armateurs étudient l'utilisation de nouveaux carburants, poussés par la mise en place de réglementations internationales. Alors, toute la filière a pris le virage de la décarbonation du transport maritime, depuis les chargeurs, les commissionnaires, les manutentionnaires, les ports et les armateurs, avec pour chacun son rôle et ses limites d'intervention.

Maritime Day : Le fluvial au service des logistiques urbaines

Le 29/03/2023 à 13h40

Salle : Actu Room

En animateur : Hervé DEISS

Le développement exponentiel de l'e-commerce après la pandémie a amené les opérateurs à intégrer cette filière avec des modes massifiés. En innervant les centres villes, le fleuve est apparu comme un vecteur de développement. Les exemples se déclinent sur tout le territoire desservi par le fluvial. Quels sont les potentiels de développement de cette logistique urbaine par voie fluviale ? Quels partenariats avec d'autres modes doivent se développer pour desservir les consommateurs jusque devant leur porte ? Quelle configuration la logistique urbaine aura dans un avenir proche ?

Maritime Day : Stratégie de développement des ports français et européens & multimodalité

Le 29/03/2023 à 14h50

Salle : Grande scène

En animateur : Hervé DEISS

Les ports français affichent en 2022 des résultats encourageants. Pour confirmer les progressions de ces dernières années, ils doivent désormais intégrer dans leur stratégie de développement la multimodalité. Offrir aux donneurs d'ordres des solutions ferroviaires et fluviales constitue un atout stratégique. En Europe, les ports intègrent aussi la multimodalité pour leur desserte locale et internationale. La multimodalité est-elle un atout dans la compétitivité portuaire ? A quelles conditions la mettre en œuvre dans les ports maritimes ?

Journée du Fret ferroviaire - Restitution du baromètre Eurogroup Consulting sur la perception des chargeurs sur le transport ferroviaire et combiné – avec le soutien de SNCF Réseau

Le 30/03/2023 à 09h45

Salle : Expérience Room

En animateur : Gilles DANSART

L'édition 2022 du baromètre consacré à la perception des chargeurs sur le transport ferroviaire & combiné sera présenté à l'occasion de la Journée Européenne du fret ferroviaire. Le baromètre réalisé par Eurogroup Consulting chaque année, en partenariat avec AUTF, GNTC, TLF, OFP, CGF et SNCF Réseau, a pour objectif de donner la parole aux chargeurs et d'évaluer leur perception en matière de transport ferroviaire et transport combiné. Les résultats du baromètre dresseront un état des lieux de la répartition modale privilégiée par les chargeurs pour transporter leurs marchandises, de leur satisfaction à date et de leurs attentes.

Quels sont les principaux enjeux qui se dégagent pour les acteurs de la filière ferroviaire qui ont pour objectif de doubler la part du transport ferroviaire d'ici 2030 ? Comment se présentent les nouvelles perspectives et les évolutions à venir pour l'ensemble de ces acteurs ? Cette nouvelle édition du baromètre évaluera également l'impact de la conjoncture (énergétique et économique, géopolitique...) sur les pratiques et attentes des chargeurs.

Journée du Fret ferroviaire - Rail et fleuve : vers une offre de transport bi-modes et massifiée – avec le soutien de SNCF Réseau

Le 30/03/2023 à 11h00

Salle : Grande scène

En animateur : Gilles DANSART

La complémentarité des deux modes est susceptible d'apporter des solutions performantes et compétitives aux chargeurs sur la longue distance, notamment pour les pondéreux. Mais il faut soigner les interfaces et les outils digitaux, et agglomérer des flux suffisants. Les deux gestionnaires d'infrastructures, SNCF Réseau et VNF, travaillent dans ce sens.

Journée du Fret ferroviaire - Un an après les grandes annonces, quelle réalité pour le passage au fret ferroviaire et au multimodal ? avec le soutien de SNCF Réseau

Le 30/03/2023 à 12h15

Salle : Grande Scène

En animateur : Gilles DANSART

L'urgence environnementale et la pénurie de conducteurs routiers ont favorisé la prise de conscience des responsables politiques en faveur du fret ferroviaire. Une stratégie nationale a été élaborée à l'automne 2021. Où en est-on de sa mise en œuvre sur ses principaux enjeux : amélioration des sillons, modernisation et développement des infrastructures (dont les terminaux pour le combiné), meilleure coordination avec le fluvial et le portuaire, pérennité du modèle économique.

Journée du Fret ferroviaire - Fret ferroviaire du futur : une large palette d'innovations à différentes échelles – avec le soutien de SNCF Réseau

Le 30/03/2023 à 13h45

Salle : Actu Room

En animateur : Gilles DANSART

Les exigences du marché, en termes de rapidité et de fluidité des échanges, imposent au secteur ferroviaire de rattraper un certain retard en matière d'unification des standards et de performance des outils digitaux, mais aussi d'automatisation des process et de robustesse des matériels. Un large tour d'horizon des principales innovations sera réalisé lors de cette table ronde.

REORGANISATION DE LA SUPPLY-CHAIN

Le transport et la logistique, acteurs essentiels de la relocalisation industrielle

Le 28/03/2023 à 13h15

Salle : Grande scène

En animateur : Eloïse LEYDIER

Les annonces de plans et dispositifs d'action publique en faveur d'un maintien, voire d'un renforcement, des activités de production dans l'économie sont nombreuses : Plan France 2030, Territoires d'industrie, projets des Comités de filières du Conseil National de l'Industrie, etc. Un soutien qui ne doit pas faire oublier ce qui est nécessaire au développement de l'industrie : des fonctions support performantes. Le transport et la logistique ont en effet un rôle essentiel à jouer dans la réindustrialisation du pays, puisque ces activités de production ont besoin de matières premières, qui doivent être acheminées depuis différents fournisseurs, et elles ont également besoin de distribuer leurs produits, au niveau national et international. Pour parler de ce maillon essentiel au retour de l'industrie en France, des acteurs de la sphère publique, des acteurs territoriaux mais aussi des acteurs privés seront présents.

Radar "Green Tech" de la Supply-Chain : solutions innovantes pour réduire son impact environnemental

Le 28/03/2023 à 14h50

Salle : Actu Room

En animateur : Eloïse LEYDIER

Enjeux climatiques, exigences croissantes des consommateurs, cadres réglementaires de plus en plus complexes et contraignants... les défis environnementaux deviennent des préoccupations majeures pour les acteurs de la Supply-Chain, qui doivent se réinventer à grande vitesse. Quelles sont les possibilités pour décarboner la chaîne

d'approvisionnement ? Quels facteurs de réussite pour la mise en place d'une démarche de décarbonation ? Quels « success story » inspirantes pour mener des transformations de fond ? En collaboration avec France Supply-Chain, Wavestone publie son Radar de la Green Tech Supply-Chain, qui présente les solutions innovantes développées par les acteurs du secteur pour réduire leur impact environnemental. Ces solutions ou services durables, innovants, sont intégrés à une ou plusieurs briques de la chaîne d'approvisionnement et apportent des éclairages utiles pour concevoir et mener la transformation des opérations vers un modèle plus responsable.

Décarbonation transport maritime - Coalition vélique (France Supply Chain / AUTF)

Le 29/03/2023 à 16h00

Salle : Actu Room

En animateur : Alain BORRI

Ensemble, 22 chargeurs décident de décarboner leur transport maritime en conteneur.

Dans un contexte maritime de plus en plus incertain, la décarbonation du transport de container est un sujet difficile à appréhender étant donné l'opacité des trajectoires des transporteurs maritime et l'incertitude des solutions de demain. Initié en juin 2021 dans le cadre des associations FRANCE SUPPLY CHAIN et AUTF, ce projet a permis de lancer en 2022, un appel d'offre pour déployer en 2025 deux lignes de transport entre l'Europe et les Etats Unis mettant en œuvre des portes containers propulsés principalement à la voile. C'est une nouvelle étape remplie de promesses qui a pu voir le jour uniquement grâce à cette collaboration.

Elles seront suivies par l'ouverture de nouvelles lignes vers l'Asie, l'Afrique de l'Ouest et Centrale.

La supply-chain circulaire, pivot de la réindustrialisation verte

Le 30/03/2023 à 09h45

Salle : Grande scène

En animateur : Eloïse LEYDIER

Jamais la Supply-Chain n'a été pensée en regard des objectifs macro de l'économie circulaire : créer plus de valeurs avec moins de ressources. La France doit diviser par 3 sa consommation de ressources vierges pour retrouver un équilibre en phase avec les limites planétaires dans un contexte de sécurisation de l'approvisionnement de nos ressources et de réindustrialisation Cette conférence présentera en avant-première les travaux et recommandations du plaidoyer à destination des parlementaires pour permettre le plein déploiement de Supply-Chain Circulaire et accélérer la réindustrialisation verte engagée par le gouvernement. Les questions autour de la traçabilité, des normes, planification des matières par filière ou encore la gestion de boucles courtes seront abordées avec le retour d'expérience du groupe Renault engagé dans cette transformation circulaire. Des facteurs clefs de réussite seront développés comme la question de l'échelle territoriale, de l'interopérabilité des données, de la nécessité de nouvelles infrastructures physiques et SI, de la mutation des achats et approvisionnements, de la capacité à éco-concevoir des flux agiles et adaptatifs à une boucle vertueuse.

Décarbonation transport routier - Energies alternatives : conditions pour accélérer le déploiement de camions à hydrogène mobilité lourde (Conférence France Supply Chain)

Le 30/03/2023 à 10h45

Salle : Actu Room

CYBERSECURITE / DATA / NOUVELLES TECHNOLOGIES

La supply-chain du futur : quelles innovations, quels potentiels technologiques ?

Le 28/03/2023 à 12h00

Salle : Grande scène

En animateur : Jean-Marc VITTORI

Dans le transport et la logistique, la révolution numérique commence à peine. La collecte, la transmission et le traitement de données à très grande échelle vont permettre de connaître en temps réel les flux de marchandises et de moyens de transports avec une très grande précision, dans les entrepôts comme sur les routes, le rail, les mers ou les airs. Comment travailler ces données, comment s'en servir pour automatiser, optimiser, améliorer, économiser... et

réduire son empreinte écologique ? Jusqu'où ces outils vont-ils transformer les entreprises ? A quelles conditions ? Des acteurs de ces technologies numériques en débattront, avec des exemples très concrets.

La supply-chain, cible préférée de la cybercriminalité : comment lutter ?

Le 28/03/2023 à 13h40

Salle : Actu Room

En animateur : Laurène MATZEU DE VIALAR

Dans un contexte de fortes variations de l'offre et de la demande, la Supply Chain doit se transformer pour devenir agile et résiliente. Elle devient alors de plus en plus intégrée et digitale pour réaliser ses activités. Un risque accru : le risque digital, qui peut avoir des conséquences désastreuses pour la Supply Chain comme l'arrêt total des livraisons de produits sur une zone géographique ou l'arrêt d'une usine. La Cybersécurité devient donc un enjeu majeur pour la Supply Chain et pas uniquement pour les Responsables de la Sécurité des Systèmes d'Informations (RSSI). Ce risque est déjà présent et concerne toutes les entreprises, des multinationales aux PME et Start Up, et tous les secteurs d'activités. Les responsables industriels et Supply Chain jouent un rôle clef dans la prévention de ce risque au même titre que les RSSI. Ce livre blanc expose les conséquences concrètes de ce risque et propose des pistes pour s'en prémunir. Aux côtés d'acteurs de la logistique et d'experts de la sécurité des SI, Wavestone présentera son livre blanc sur le risque cyber pour les activités de la Supply Chain avec la digitalisation des opérations et l'Industrie 4.0.

Robots autonomes et innovation

Le 29/03/2023 à 12h30

Salle : Expérience Room

En animateur : Laurène MATZEU DE VIALAR

Livre Blanc Wavestone - Les potentiels du RPA (Robot Process Automation) pour la supply-chain

Le 29/03/2023 à 14h50

Salle : Actu Room

En animateur : Frédéric DENHEZ

Optimiser la Supply-chain, la rendre plus efficace, agile, résiliente et rentable : un équilibre subtil à trouver pour les acteurs du secteur qui cherchent à accroître leur compétitivité et productivité dans un monde en évolution rapide. Comment mobiliser les atouts de la technologie dans cette démarche d'excellence opérationnelle ? Dans quelle mesure la Robotic Process Automation (RPA) constitue un outil important pour la digitalisation de la Supply-chain ? Wavestone a publié un livre blanc pour présenter la RPA, son utilisation et ses bénéfices sur les activités de la Supply-chain. Il propose des applications concrètes de cette technologie et des pistes pour accompagner sa mise en œuvre.

Le jumeau numérique au cœur du transport et de la logistique d'aujourd'hui et de demain

Le 29/03/2023 à 15h00

Salle : Expérience Room

En animateur : Laurène MATZEU DE VIALAR

De l'industrie à l'immobilier en passant par la logistique, le concept de jumeau numérique infuse désormais dans de nombreuses organisations. Définition, enjeux, atouts et mise en œuvre seront au programme de cet échange autour d'une nouvelle solution porteuse pour le secteur.

Modéliser sa supply-chain pour l'améliorer

Le 30/03/2023 à 13h45

Salle : Expérience Room

En animateur : Laurène MATZEU DE VIALAR

Robots - Intelligence logicielle - Humain : un trio au service de l'efficience

Le 30/03/2023 à 14h45

Salle : Grande scène

En animateur : Laurène MATZEU DE VIALAR

IMMOBILIER ET LOGISTIQUE URBAINE

L'immobilier logistique urbain : quels besoins, quelles solutions, quelles opportunités ?

Le 28/03/2023 à 12h30

Salle : Expérience Room

En animateur : Jérôme LIBESKIND

Le déploiement de solutions de logistique urbaine impose de retrouver dans le cœur des agglomérations des solutions immobilières et foncières. Rapprocher la logistique de la ville permet de livrer en modes plus vertueux comme la cyclo logistique ou les véhicules électriques. Mais ces besoins nouveaux nécessitent une approche différente, afin d'intégrer la logistique dans la ville. Quelles sont les typologies d'immeubles à imaginer ? Quels sont les besoins des distributeurs et des transporteurs ? Quelles sont les attentes des collectivités locales ? Cette table-ronde réunira des acteurs de l'immobilier et des collectivités locales, un transporteur du dernier kilomètre et un distributeur. Elle permettra de comprendre quelles sont les attentes des acteurs, quelles sont les difficultés rencontrées et quelles sont les solutions déjà déployées.

Comment estimer le besoin en entrepôts sur un territoire et comment y répondre ? en partenariat avec Afilog

Le 28/03/2023 à 15h00

Salle : Expérience Room

En animateur : Diana DIZIAIN, Directrice déléguée de l'Afilog

La loi Climat& Résilience invite les territoires à intégrer la logistique dans leurs documents de planification. Plus qu'une invitation, c'est même d'une obligation dont il s'agit. Sur le principe, l'ensemble des décideurs publics sont d'accord avec le besoin de logistique, vue comme ce qui permet à la vie économique de respirer. Ce consensus est largement partagé au sein des conférences régionales sur la logistique, pour l'organisation desquelles les Préfets ont été missionnés par une circulaire interministérielle. Mais au-delà de ce principe, nous sommes confrontés à une difficulté à quantifier et à localiser la logistique. Le CILOG (comité interministériel de la logistique) du 12 décembre 2022 a annoncé le besoin de « cartographies opérationnelles » pour l'implantation cohérente de la logistique. Comment convient-il de procéder pour quantifier et localiser la logistique ? Quel apport les acteurs professionnels peuvent-ils avoir pour appuyer l'ingénierie territoriale ? Dans quels délais pouvons-nous espérer la « cartographie » opérationnelle ? Voici les questions au cœur de cette conférence.

La cyclologistique : pour quels usages ? Sur quels territoires ? Avec quels acteurs ?

Le 29/03/2023 à 13h35

Salle : Grande scène

En animateur : Jérôme LIBESKIND

La cyclo logistique est l'objet de tous les attentions des élus locaux et du gouvernement. Plan national de développement de la filière, création d'une fédération professionnelle, aides et soutien dans le cadre des programmes d'investissements publics : 2023 sera sans aucun doute l'année d'un changement d'échelle pour ce secteur. Mais ce déploiement de solutions de cyclo logistique interroge aussi sur les usages possibles, la formation, les besoins nouveaux d'immobilier logistique, les impacts économiques, les évolutions réglementaires. La cyclo logistique, qui se situe au cœur des enjeux environnementaux et sociaux de la transition écologique, nécessite des temps d'échanges de bonnes pratiques et de définition des attentes.

Avec les témoignages de représentants de la filière, d'observateurs du secteur, de représentants des collectivités locales et de distributeurs à l'origine des besoins, cette table-ronde fera un large tour d'horizon du secteur et de ses enjeux.

L'entrepôt : cet "ami" qui nous chauffe et nous éclaire, en partenariat avec Afilog

Le 30/03/2023 à 11h15

Salle : Expérience Room

En animateur : Diana DIZIAIN, Directrice déléguée de l'Afilog

Depuis la loi Energie Climat de décembre 2019 les entrepôts sont amenés, comme les autres classes d'actifs, à couvrir leur toiture de 30% de photovoltaïque. La profession représentée par Afilog s'est engagée dès juillet 2021 à

surperformer cette réglementation et à porter ce pourcentage à 50%. L'entrepôt se positionne clairement, de manière structurelle pas contextuelle, comme un producteur d'énergie et cela bien avant l'émergence sur fond de crise du sujet énergie. Concrètement, où en sont les professionnels sur la production d'énergie. Quels sont les freins à la mise en place ? Quelles sont les perspectives ? Comment la loi ENR a fait évoluer la donne ? Voici les questions de cette conférence.

Quel pilotage pour la logistique urbaine ?

Le 30/03/2023 à 15h00

Salle : Actu Room

En animateur : Eloïse LEYDIER

L'Etat fixe un cadre général aux collectivités territoriales pour la circulation des marchandises en ville. Mais de nombreuses questions restent ensuite à traiter au niveau local pour définir les conditions d'une logistique urbaine performante et durable adaptée aux spécificités de chaque ville, selon une méthodologie partagée.

Les deux comités techniques de liaison récemment créés, réunissant les acteurs économiques et les collectivités, créeront des espaces de dialogue sur des thématiques aussi variées que les conditions de circulation, les ZFE ou les aires de livraison.

Comment faire en sorte que la concertation s'organise le mieux possible ? Comment fédérer les principales familles d'acteurs opérant en zones urbaines (transporteurs, expressistes...) et les destinataires des marchandises (artisans, cafés-restaurants, chantiers...) ? Quelle place pour la multimodalité ? Quelle gouvernance au service d'une logistique durable et efficiente en ville ?

GUIDE DES NOUVEAUTÉS PRODUITS DES EXPOSANTS DE LA SITL

ALKI STAND N114,

ESPACE TECHNOLOGIE IOT & SERVICE D'INFORMATION

Alki a l'ambition d'être le moteur d'intelligence le plus puissant dans l'univers de la logistique. Une intelligence capable de gérer l'entrepôt de demain : automatisé, connecté, résilient et performant.

Nouveau produit en 2023 : Alki offre aux logisticiens ce que Waze offre aux automobilistes : prévision de la charge, planification automatique et optimale, ajustement du plan en temps réel.

L'entrepôt logistique n'a jamais été un environnement aussi complexe, dynamique et incertain. Mesurer l'impact de ses décisions sur la productivité et le taux de service est une mission impossible. Dans un tel environnement, aucune technologie ne propose une meilleure planification que le machine learning.

Alki a remporté le Wilco Founders Program

ATOPTIMA STAND J115

ESPACE TECHNOLOGIE IOT & SERVICE D'INFORMATION

Atoptima est un éditeur de logiciels DeepTech fournissant de puissants modules d'optimisation pour la planification des opérations (routage des véhicules, chargement et emballage, planification et ordonnancement des opérations...).

Le nouveau produit en 2023 : application d'optimisation de tournées de véhicules intégrant le chargement et la palettisation, à l'aide de puissants logiciels d'aide à la décision basés sur des technologies d'optimisation mathématique.

La performance opérationnelle de la Supply-chain est significativement accrue, avec de meilleurs taux de remplissage des camions et une réduction des coûts transport, ainsi que la baisse des émissions de CO2 qu'ils impliquent. C'est aussi une Supply-chain plus résiliente et fluide, avec une meilleure synchronisation entre la préparation de commande, le conditionnement, le chargement et la livraison du client final.

ARTIS BIO 100 STAND K046

ESPACE ENERGIES ALTERNATIVES

Artis Energies est acteur spécialisé dans le conseil, l'accompagnement et la vente de carburants verts. Nous offrons aux sociétés de transport un coaching dans leur transition énergétique : « ensemble vers des solutions plus vertes ». Artis Energies est distributeur agréé en biocarburants. Notre entreprise a été évaluée et jugée conforme au système national Français de durabilité pour les biocarburants et les bioliquides, selon l'arrêté du 23 novembre 2011 relatif à la durabilité des biocarburants et bioliquides

Le nouveau produit en 2023 présenté à l'occasion de la SITL : Nous proposons à la commercialisation notre carburant vert, l'Artis BIO 100. Un carburant 100% à base de Colza est fabriqué à Gand par le groupe Cargill distribué en France par Artis Energies distributeur agréé en biocarburants à destination des flottes captives.

DASHDOC STAND F085

ESPACE TECHNOLOGIE IOT & SERVICE D'INFORMATION

Chez Dashdoc, nous pensons qu'avoir un meilleur accès aux données du transport, de la commande de transport à la facturation, est un besoin fondamental. Axé sur l'expérience utilisateur, Dashdoc centralise toutes les données et automatise tous les processus d'une commande de transport, de l'ordre d'expédition jusqu'à la facturation.

Le nouveau produit en 2023 : un TMS nouvelle génération à destination des transporteurs et des chargeurs et un nouveau service présenté sur le salon : la prise de rendez-vous pour les sites de chargement/déchargement qui permet une meilleure collaboration entre les chargeurs et leurs partenaires transporteurs en augmentant la sécurité sur les sites, réduisant les temps d'attente sur les quais et améliorant la gestion des ressources humaines et matériel en fonction des besoins du jour.

Dashdoc a remporté le prix de l'exposant inspirant lors du salon Technotrans en octobre 2022

DATAFRET STAND J117

ESPACE TRANSPORT ET SERVICES LOGISTIQUES / INTRALOGISTIQUE ROBOTIQUE & AUTOMATISATION / TECHNOLOGIE IOT & SERVICE D'INFORMATION

De la collecte, au contrôle, jusqu'à la gestion des avoirs, DataFret est la solution pour automatiser le traitement de vos factures de transport de marchandises.

Un nouveau produit en 2023 : De la collecte, au contrôle, jusqu'à la gestion des avoirs, DataFret est la solution pour automatiser le traitement des factures de transport de marchandises. DataFret permet de :

Accélérer le processus de contrôle en automatisant les tâches répétitives et laisser les équipes se consacrer à la résolution d'anomalies, trouvez un moyen efficace de lutter contre l'augmentation des coûts de transport, en s'assurant de payer le juste prix sur les expéditions de marchandises, et pilotez vos dépenses avec plus de 35 indicateurs personnalisés, offrant un regard stratégique sur votre activité transport.

Une nouveauté à l'occasion de la SITL : Le module de recherche détaillé dans la facturation transporteur, des KPIs interactif sur le pilotage de l'activité transport, une vue dédiée au contrôle de gestion en charge du transport, un module de communication avec les transporteurs... Une innovation qui répond aux enjeux de la transformation de la supplychain notamment sur la data, l'optimisation, levier d'économie, l'automatisation, et la réorganisation transport

DataFret a remporté le Village Awards 2020

EFFIDENCE I MANITOU STAND CO11

ESPACE EMBALLAGE, CONDITIONNEMENT & PALETTE / INTRALOGISTIQUE ROBOTIQUE & AUTOMATISATION / TRANSPORT ET SERVICES LOGISTIQUES

Effidence conçoit des robots mobiles pour automatiser les flux logistiques dans les entrepôts et dans les sites industriels. En 2020, Manitou et Effidence signent un partenariat stratégique pour distribuer en Europe les robots EffiBOT, et commercialiser les chariots de magasinage Manitou (gerbeur, tracteur, préparateur de commandes, ...) robotisés à partir de la technologie Effidence.

Le nouveau produit en 2023 présenté à l'occasion de la SITL : EffiBOT-XS est un AMR agile et compacte capable de porter, d'agripper et de convoier vos charges jusqu'à 300 kg grâce à ses différents modules (Lift, 3D-CartGRIP, Convey-LINK). Dans sa conception de robot, la société a complètement intégré la dimension Responsabilité sociétale, tant dans la conception des AMR que dans leur utilisation. **L'aspect environnemental** (énergie propre, des batteries rechargeables, une aide logistique). **L'aspect économique** L'augmentation de la productivité EffiBOT a été imaginé en France. Il est conçu et fabriqué en France.

EFFIDENCE I MANITOU a remporté le Prix de l'excellence / BPI France 2015 ainsi que DHL Robotics Challenge 201, le lauréat du concours Crédit Mutuel / SIVAL de bronze 2016, le safran Innovation Awards 2017 et enfin le Lab Meeting BrefEco 2017

E-LOGIK INNOVATION ET RÉSEAU STAND J074

ESPACE TRANSPORT ET SERVICES LOGISTIQUES / TECHNOLOGIE IOT & SERVICE D'INFORMATION

Spécialiste de la logistique e-commerce depuis 15 ans, notre politique est basée sur l'humain et l'innovation.

En mettant en commun toutes nos spécialités et nos savoir-faire, nous nous engageons à proposer aux e-commerçants des services logistiques et de transport, ainsi qu'un suivi complet grâce à la suite logicielle e-Kan.

Depuis janvier, nous proposons la nouvelle offre e-LOGIK Pro, un service dédié aux professionnels de la logistique, regroupant tout le savoir-faire de notre réseau pour les flux BtoB et BtoC, la formation dans un de nos entrepôts pilote permettant une transformation agile de la Supply-chain, grâce à l'implémentation de notre suite logicielle e-Kan.

Le nouveau produit en 2023 : e-LOGIK Pro – Une nouvelle offre (outils, formation et WMS) proposée aux entrepreneurs de la logistique pour transformer leur digitalisation.

ETYO STAND J028

ESPACE INTRALOGISTIQUE ROBOTIQUE & AUTOMATISATION / INFRASTRUCTURES / IMMOBILIER / CONSEIL, FORMATION & FINANCEMENT

Etyo est un groupe de conseil indépendant organisé autour de trois activités : Etyo Real Estate (conseil et audit en immobilier), Etyo Logistics Solutions (conseil en intralogistique et Supply-chain), et Etyo Green Insight (conseil et audit en Développement Durable). Etyo est un véritable partenaire, capable de mobiliser ses ressources sur tous les aspects d'un projet Immobilier, Supply-chain et Développement Durable.

Le nouveau produit en 2023 : La Data BI / Green Supply-chain avec une présentation du développement de l'offre Green Supply-chain lors de la SITL

Une innovation qui répond aux enjeux de la transformation de la supply-chain notamment sur la Responsabilité Sociétale des Entreprises (RSE) ainsi que sur le développement durable

EXAIL AUTOMATION STAND J046

ESPACE INTRALOGISTIQUE ROBOTIQUE & AUTOMATISATION

Partageant le même ADN, ECA Group et iXblue renforcent leur capacité à innover sous la marque EXAIL, grâce à la complémentarité de leurs expertises technologiques. En créant de nouvelles synergies et en renforçant notre capacité à investir dans la R & D, Exail propose des Robots Mobiles Autonomes d'extérieur (AMR), destinés à tous secteurs d'activités et pour des charges de 1,5T à 40T.

Le nouveau produit en 2023 : Un nouveau chariot élévateur à fourche (jusqu'à 2,5 T), autonome, évoluant en intérieur comme en extérieur, sans modification de l'infrastructure existante.

A l'occasion du SITL 2023, EXAIL AUTOMATION exposera le forklift L-S 1.5 FT ou chariot élévateur à navigation autonome. Le forklift L-S 1.5 FT est un chariot élévateur à navigation autonome permettant la manutention de charges jusqu'à 1.5T jusqu'à 6 mètres de haut en intérieur et extérieur. Le chariot élévateur a la capacité de se relocaliser sur la charge pour réaliser des opérations de reprise, gerbage, stockage, rayonnage.

EXOTEC STAND E031

ESPACE INTRALOGISTIQUE ROBOTIQUE & AUTOMATISATION et TRANSPORT ET SERVICES LOGISTIQUES

Exotec conçoit des solutions robotisées "goods-to-person" pour les entrepôts des plus grandes marques du monde. L'entreprise combine le meilleur du hardware et du software pour offrir des systèmes flexibles qui améliorent l'efficacité opérationnelle, la résilience et les conditions de travail des opérateurs.

Le nouveau produit en 2023 : Les lancements de Skypath, du Skypicker nouvelle génération et de Deepsky témoignent de l'ADN innovant d'Exotec et de son ambition de devenir un fournisseur complet de solutions de logistique automatisées.

Le Skypath sera présenté à l'occasion de la SITL puisque en effet, ce dernier représente un ensemble de modules de convoyage précablés qui nécessitent aucune programmation de contrôleurs sur site, ce qui le rend unique sur le marché et permet un gain de temps lors de son déploiement et son installation. Son logiciel embarqué aide à l'identification de chaque module du convoyeur pour une opérabilité en un temps record. Basé sur une interface API standard, il est nativement connecté au logiciel de gestion d'entrepôt d'Exotec.

Le système de convoyage, fort de l'ADN d'Exotec, permet à leurs clients de bénéficier d'une solution standard clé en main pour gérer leurs installations toujours plus complexes. Les modules sont précablés pour une installation rapide et le démarrage ne nécessite pas de programmation d'automate.

IVANTI France SAS STAND E091

ESPACE TRANSPORT ET SERVICES LOGISTIQUES / INTRALOGISTIQUE ROBOTIQUE & AUTOMATISATION / TECHNOLOGIE IOT & SERVICE D'INFORMATION

Ivanti Wavelink est le principal fournisseur de solutions de productivité mobile. Notre navigateur Velocity est un puissant framework JavaScript mobile qui supporte aussi l'émulation de terminal Telnet. L'acquisition de MobileIron pour la gestion de la mobilité en entreprise et le lancement de notre nouvelle plateforme Neurons pour l'IoT industriel permettant une automatisation à faible code et à faible risque, renforcent encore notre positionnement au sein des Supply-chain.

Une nouveauté à l'occasion de la SITL : Velocity – Speakeasy - Neurons for IIOT. La combinaison de ces trois solutions répond aux exigences des processus en intralogistique

Nous optimisons la supply-chain avec des solutions concrètes destinées aux directeurs supply et DSI. Ivanti Wavelink améliore la productivité des employés mais aussi leurs conditions de travail. D'autre part, Ivanti Wavelink apporte de l'intelligence à votre logistique grâce à notre plateforme IIOT.

KLS GROUP STAND F091

ESPACE TECHNOLOGIE IOT & SERVICE D'INFORMATION

Editeur-conseil dans la logistique, KLS Group propose une suite logicielle complète pour l'optimisation globale de votre Supply-Chain (gestion d'entrepôt, des flux transport, pilotage équipements automatisés). 3 entités métiers dédiées : KLS Logistic, KLS Transport et KLS Medical. Notre leitmotiv ? Faire de votre Supply-Chain un facteur de différenciation et gagner en compétitivité.

Un nouveau de produit en 2023 ainsi que la nouveauté à l'occasion de la SITL : La nouvelle version de leur logiciel TMS XMS. Une innovation qui répond aux enjeux de la transformation de la supply-chain notamment sur la réorganisation de la Supply-Chain

KÖRBER STAND G067

ESPACE INTRALOGISTIQUE ROBOTIQUE & AUTOMATISATION / TECHNOLOGIE IOT & SERVICE D'INFORMATION

Körber propose une gamme complète de solutions, adaptée à chaque étape de la supply-chain, à toutes les tailles d'entreprise et à toutes les stratégies de développement. L'offre Körber regroupe des solutions logicielles, d'automatisation, vocales, robotiques et de manutention, associées à une expertise unique capable d'intégrer l'ensemble de ces compétences. Nous vous accompagnons dans l'évolution de votre supply-chain.

Un nouveau produit en 2023 : Le UCS qui sera disponible à partir du deuxième trimestre 2023 cependant pas présenté lors de la SITL. Nouvelles technologies et données : Le UCS est la première solution qui orchestre des technologies d'entrepôt innovantes, notamment les AMR, le vocal et les équipements de manutention, conjointement avec les personnes qui les utilisent. Il optimise les flux de matériel de manière globale et à travers les ressources disponibles en fonction de la tâche et de la charge de travail actuelle.

LM REALISATIONS STAND C053

ESPACE INTRALOGISTIQUE ROBOTIQUE & AUTOMATISATION

Lm Réalisations est concepteur et fabricant de postes de travail (fixes et mobiles) pour le matériel informatique utilisés dans la logistique. Ces produits sont conçus en fonction de vos besoins et des risques rencontrés dans votre activité à l'aide d'un bureau d'étude interne et spécialisé.

Un nouveau produit en 2023 : Une assistance électrique est pensée et adaptée dans le but d'apporter une évolution majeure aux postes de travail informatique mobile. Elle permet de faciliter la manipulation et la manœuvre du matériel informatique dans un entrepôt. Cette assistance électrique motorisée améliore le confort des employés au quotidien en soulageant leurs efforts et en réduisant les accidents de travail ou le développement des TMS. Cette nouveauté répond aux enjeux de la transformation de la supply-chain par le pilier social d'une politique RSE. Cette solution répond à la préoccupation des entreprises sur la QVT et les conditions de travail des employés. Cette nouveauté a pour principe d'optimiser les déplacements tout au long d'un processus de traçabilité ou d'étiquetage évitant les aller-retours entre les bureaux et l'entrepôt pour l'utilisation du matériel informatique.

MATREX STAND E015

ESPACE INTRALOGISTIQUE ROBOTIQUE & AUTOMATISATION / EMBALLAGE, CONDITIONNEMENT & PALETTE

La société MATREX est spécialisée dans le domaine de la manutention depuis plus de 60 ans. La société conçoit, fabrique et installe des convoyeurs industriels et des systèmes de manutention.

Une nouveauté à l'occasion de la SITL : Matrex présente sa gamme de « Convoyeurs à entraînement motorisé 24V », développés et améliorés chez nous depuis plus de 20 ans, avec l'intégration robotique pour une solution complète de manutention des flux de production ou d'expédition.

NOMADIA STAND C078

Nomadia est le 1er éditeur français de solutions SaaS de mobilité intelligente (smart mobility) à destination des professionnels nomades : chauffeurs-livreurs, commerciaux itinérants et techniciens. Portées par un fort investissement en R&D, les solutions développées par Nomadia couvrent l'ensemble des besoins quotidiens de professionnels itinérants : applications mobiles métiers, optimisation de tournées, gestion des interventions, prise de rendez-vous intelligente, CRM SFA, sectorisation, protection du travailleur isolé...

Nomadia accompagne ses clients dans une démarche RSE efficace et mesurée : amélioration de la productivité, réduction de l'empreinte carbone, mais aussi bien-être des travailleurs nomades.

Son innovation technologique, qui intègre entre autres de l'intelligence artificielle et de l'IoT, lui permet d'intégrer le Magic Quadrant « Field Service Management » de Gartner, le classement Truffle 100 et le top 100 des éditeurs français du Syntec Numérique.

PROJECT44 STAND C067

ESPACE TECHNOLOGIE IOT & SERVICE D'INFORMATION

Project44 a pour mission de faire fonctionner les supply-chain. En tant que tissu conjonctif de la chaîne d'approvisionnement, project44 exploite la plateforme de visibilité de bout en bout la plus fiable au monde qui suit plus d'un milliard d'expéditions par an pour plus de 1 200 des plus grandes marques. Grâce à project44, les expéditeurs et les transporteurs du monde entier améliorent la prévisibilité, la résilience et la durabilité.

Un nouveau produit en 2023 : Movement. Une innovation qui répond aux enjeux de la transformation de la supplychain notamment sur la multimodalité / Modes de transports/Nouvelles technologies-data

SCALLOG STAND H011

ESPACE INTRALOGISTIQUE ROBOTIQUE & AUTOMATISATION

La solution innovante SCALLOG de stockage automatisé « Goods to Man » repose sur un système de robots autonomes et d'étagères mobiles, conçu pour rendre vos entrepôts plus évolutifs et plus performants. SCALLOG participe ainsi à une organisation optimale de votre entrepôt de stockage et de préparation de commandes.

Un nouveau produit en 2023 : Notre solution d'automatisation de la préparation de commandes continue d'évoluer après 10 ans (cette année) de succès avec une évolution de son logiciel WCS SCALLOG System permettant une gestion encore plus fine des univers produits de nos clients et le développement soutenu de la solution sur mezzanine. Une solution d'automatisation Goods To Person -sous ou sur- mezzanine sera présentée lors de la SITL. Pour répondre à l'équation d'augmentation du taux d'occupation et de service de l'entrepôt sans extension foncière et investissements importants, SCALLOG présente sa solution « Goods to Man » installée sous ou sur mezzanine, pour doubler sa capacité de stockage et tripler sa productivité dans les préparations de commandes de détail.

SEALED AIR STAND B053

ESPACE EMBALLAGE, CONDITIONNEMENT & PALETTE

Sealed Air propose des solutions d'emballage adaptées à tous les secteurs et toutes les applications via quatre marques fortes : AUTOBAG® pour les systèmes d'ensachage automatisés, CRYOVAC® pour l'emballage alimentaire, SEALED AIR® et BUBBLE WRAP® pour l'emballage de protection et les systèmes de réduction de volume.

Un nouveau produit en 2023 : Ensacheuse verticale e-commerce pour sachets papier 100% recyclable : 850SP de la marque AUTOBAG® qui sera présentée en exclusivité lors de la SITL

Cette ensacheuse papier permet d'automatiser le traitement de commandes et le conditionnement des expéditions en sachets papier 100% recyclables. Elle imprime l'étiquette d'expédition directement sur les sachets, les maintiens ouverts, puis les soude une fois l'article placé dans le sachet.

SHIPPINGBO STAND H075

ESPACE TECHNOLOGIE, IOT & SERVICE D'INFORMATION

Shippingbo est un logiciel SaaS dédié aux professionnels du e-commerce (e-commerçants, logisticiens, transporteurs, marketplaces...). Il se compose d'une solution de gestion de commandes (OMS), d'une solution de gestion d'entrepôt (WMS) et d'une solution de gestion des expéditions multi-transporteurs (TMS).

À l'occasion de la SITL, Shippingbo présentera une nouveauté. Cette innovation répond aux enjeux de la transformation de la supply-chain. Les stocks physiques sont de plus en plus éclatés au sein d'entrepôts divers, pilotés par des technologies variées. Pour répondre à cet enjeu, Shippingbo propose une OMS omnilogistique connectable à l'ensemble des canaux de distribution et à toutes les WMS, permettant de consolider les données de stock et de réaliser l'orchestration en temps réel des flux de commandes à préparer et expédier.

Shippingbo fournit ainsi un standard européen à tous les acteurs de la supply-chain du commerce connecté pour faciliter la collaboration inter-entreprises.

STACKR STAND G099

ESPACE TECHNOLOGIE IOT & SERVICE D'INFORMATION

Chez Easydis, équipé de notre solution de contrôle d'accès automatisé véhicules et piétons sur leur parc complet, ils ont pu diminuer le coût de gardiennage de 90%, les coûts administratifs de 50 % par site et augmenter la ponctualité d'approvisionnement en magasin du fait du gain de 30 à 40% du temps de traitement camion. Enfin, la fiabilité de la solution permet un gain en sécurité.

Une nouveauté à l'occasion de la SITL : Un projet collaboratif de digitalisation innovant tripartite avec DDS logistics / S2PWEB et STACKR pour le client arcelormittal construction.

Plusieurs enjeux : ArcelorMittal Construction a décidé de se lancer dans un projet véritablement innovant, baptisé Digital Global Supply-Chain visant à optimiser l'intégralité des processus logistiques, avec une approche 100 % digitalisée. Une solution globale : de la création des camions aux tracking des livraisons. Un cahier des charges regroupant plus de 280 critères, fruit d'un audit minutieux pour identifier les attentes des clients, a permis de construire un écosystème digital global avec différentes briques technologiques.

TENTE SAS STAND C045

ESPACE INTRALOGISTIQUE ROBOTIQUE & AUTOMATISATION

Fabricant européen de roues, roulettes et solutions de mobilité intelligentes depuis 1923. Produits standard ou sur-mesure, nos experts en mobilité sont à votre disposition pour étudier vos projets et vous proposer la solution la plus adaptée. TENTE a conçu E-Drive, la roulette motorisée qui réduit les risques de TMS, augmente la sécurité et booste la productivité.

Un nouveau produit en 2023 ainsi qu'une nouveauté à l'occasion de la SITL : E-Drive optima, la roulette motorisée. E-Drive optima est une roulette motorisée qui s'intègre aux chariots existants. Elle supprime les efforts de « pousser-tirer » liés à la manutention. De ce fait, les opérateurs déplacent sans effort les charges lourdes.

Résultats : réduction des risques de Troubles Musculosquelettiques (TMS) ainsi que des arrêts maladie qui en découlent, améliore les conditions et qualité de vie au travail (QVCT), soulage durablement les équipes et booste la productivité. La société Teinte a remporté le Trophée Argent de l'Innovation dans la catégorie Prévention.

TGW France SAS STAND F039

ESPACE INTRALOGISTIQUE ROBOTIQUE & AUTOMATISATION

TGW réalise des installations automatisées pour ses clients internationaux de A comme Adidas à Z comme Zalando en passant par L comme Leroy Merlin. En tant qu'intégrateur de systèmes, TGW se charge de la planification, de la production et de la réalisation de ses solutions intralogistiques globales – des composants mécatroniques à la robotique, en passant par le pilotage et le logiciel.

Un nouveau produit en 2023 : La gamme robots automatisés AMR « Quba » qui sera présenté à l'occasion de la SITL. TGW élargit ses compétences en matière de robotique et dévoile avec « Quba » son portefeuille complet de robots mobiles. Ces robots intelligents assurent le transport autonome des bacs, des cartons et des palettes, couvrant ainsi un large éventail de tâches, notamment l'approvisionnement des stations de conditionnement et de retour mais aussi des stations automatiques de palettisation et de dépalettisation.

TGW a remporté un prix dans le cadre du forum de Supply-Chain Magazine.

THIMON STAND G053

ESPACE EMBALLAGE, CONDITIONNEMENT & PALETTE

Depuis plus de 50 ans, Thimon conçoit des machines pour l'emballage sous film étirable ou rétractable, au service de toutes les industries. Banderolage ▪ Houssage ▪ Drapage ▪ Systèmes de manutention

Une nouveauté à l'occasion de la SITL : L'innovation BandoFix, développée et brevetée en 2020.

BandoFix repousse les limites des solutions proposées sur le marché et rend le houssage rétractable compatible avec les entrepôts automatiques et les systèmes de préparation de commandes. D'autre, cette innovation permet également d'éviter les déchets plastiques souvent générés par les autres technologies d'emballage de charges palettisées. Enfin, elle est pleinement compatible avec la démarche du juste emballage, proposant d'optimiser les emballages primaires et secondaires en utilisant moins de matière et en favorisant le biodégradable.

Fin 2020, THIMON a remporté L'oscar de l'Emballage, fin 2020

THREAD IN MOTION STAND E073

ESPACE TECHNOLOGIE IOT & SERVICE D'INFORMATION

Inspiré par l'esprit du 5.0, Thread in Motion construit des outils et des solutions qui fonctionnent en harmonie avec la physiologie humaine et améliorent les capacités humaines, au lieu d'imaginer un avenir sans humains.

Un nouveau produit en 2023 : Une plateforme technologique qui trouve les solutions intelligentes pour les entrepôts. La société a trois nouveaux produits : VEGA et VEGA-X qui sont les gants intelligents et CONWO qui est une plateforme logicielle qui fournit une connexion entre les travailleurs et les processus dans les installations industrielles. **A l'occasion de la SITL,** THREAD IN MOTION créera un espace d'expérience où les participants pourront découvrir le concept d'employé technologique ainsi que les solutions intelligentes, et avant-goût de l'industrie 5.0 avec ses nouvelles solutions. Aujourd'hui, les travaux dans les entrepôts et les usines sont traités manuellement et en gaspillant du papier inutile.

THREAD IN MOTION a remporté l'une des 10 sociétés les plus innovantes de 2021.

TYVA ENERGIE STAND L058

ESPACE ENERGIES ALTERNATIVES

TYVA Energie, c'est près de 10 ans de recherche et d'innovation pour vous fournir des batteries lithium durables et modulaires, imaginées et fabriquées en France par une équipe d'ingénieurs et de techniciens passionnés.

Un nouveau produit en 2023 : Nouvelle gamme [Moduloo Ex](#) de stations d'énergie portables : PowerCase - solution compacte et légère avec poignées de manutention pour 2 kWh d'énergie embarquée et PowerBox - technologie haute performance robuste avec roues tout-terrain pour 5 à 11 kWh d'énergie embarquée

D'autre part, à l'occasion de la SITL, TYVA présente la batterie Moduloo Ax adaptée aux milieux extrêmes. TYVA Energie propose des batteries lithium durables et modulaires et développe en interne des solutions annexes.

GROUPE UBI SOLUTIONS STAND E074

ESPACE TECHNOLOGIE IOT & SERVICE D'INFORMATION

Spécialistes des solutions de traçabilité, nous vous accompagnons dans l'automatisation de vos processus. Toutes nos solutions de traçabilité IoT pour optimiser la chaîne d'approvisionnement y seront présentées : - Gestion d'entrepôt WMS - Gestion de stock / Inventaire - Suivi en temps réel des actifs - Solution Kanban - Sécurisation des marchandises - Suivi des tournées - Gestion des contenants et palettes

Un nouveau produit en 2023 : UBI Solutions a déployé un nouveau Tracker Industriel (TUI) représentant un tracker multimode très polyvalent avec des capteurs intégrés combinant les technologies de géolocalisation LoRa, BLE ou GPS pour une localisation précise à la fois à l'intérieur et à l'extérieur.

Il est accompagné de la plateforme Cloud UBI NextGen qui permet de déployer des solutions IoT sur mesure tout en s'adaptant aux infrastructures logicielles et matérielles existantes des industriels.

Une innovation qui répond aux enjeux de la transformation de la supplychain notamment sur les nouvelles technologies, la traçabilité des actifs, l'information en temps réels ainsi que sur la data

VUF BIKES STAND P074

ESPACE EQUIPEMENTS DE TRANSPORT

VUF Bikes, est un concept de vélo utilitaire spécifique au transport de charges et de volumes importants dans les milieux urbain, industriel et tout terrain. Conçu, fabriqué et assemblé en France, le VUF est robuste, stable et modulaire pour répondre à des usages variés.

Un nouveau produit en 2023 : Le triporteur électrique VUF Bikes est équipé du nouveau moteur Valeo Cyclee. Ce modèle offre une solution unique d'assistance au vélo électrique, intégrant un moteur de 48 volts et une transmission automatique et adaptative à sept vitesses.

Les triporteurs sont une alternative aux véhicules thermiques et permettent à aux clients de VUF Bikes de réduire leurs coûts, d'augmenter leur performance en zone urbaine et surtout... de décarboner leur business

VUF Bikes a remporté : En 2015 le Lauréat Agil'T, en 2016, Green Tech Verte (innovation du ministère de l'Environnement) et Jeune Talent BGE, en 2017 le Lauréat Michelin MovinOn et Lauréat Grand Prix Enedis FuturaPolis, en 2018 : Lauréat NéoMasterClass ainsi que le Coq vert Bpi, « 1 000 solutions pour changer le monde » de la fondation Solar Impulse.

WOOP STAND D092

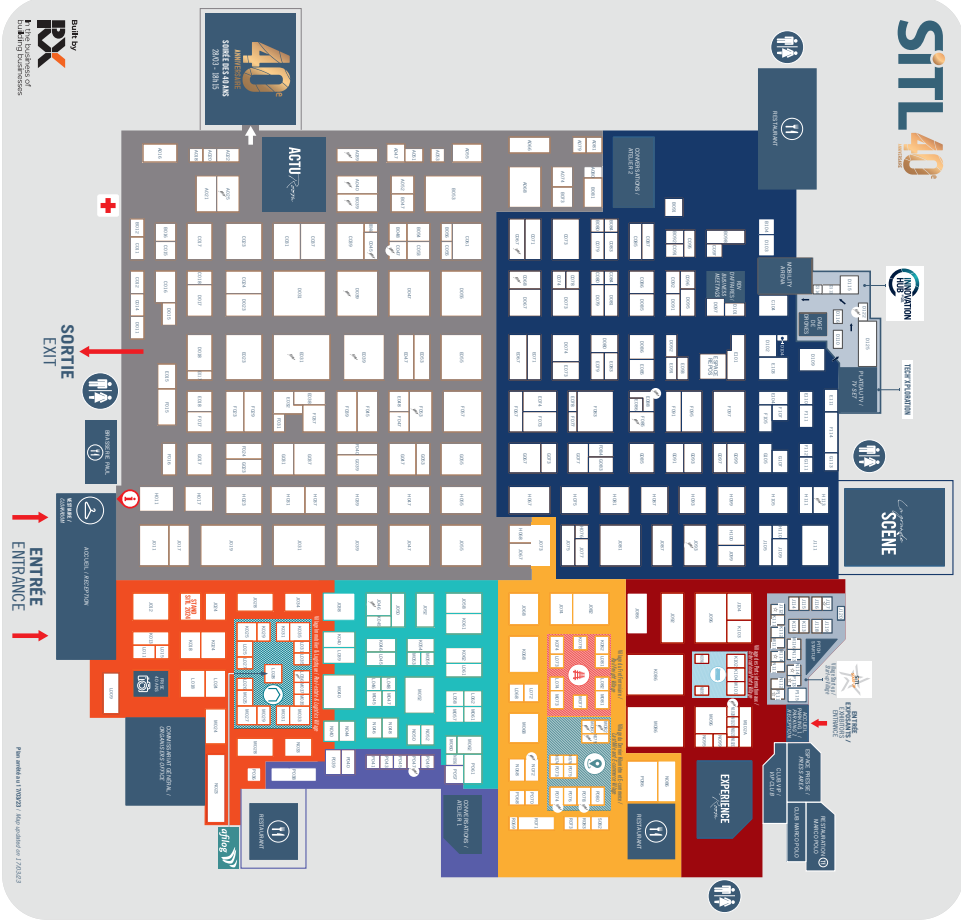
ESPACE TRANSPORT ET SERVICES LOGISTIQUES

WOOP fournit une plateforme Cloud qui connecte les marques omnicanales aux meilleurs transporteurs pour offrir une expérience de livraison exceptionnelle et responsable à leurs clients en assurant l'orchestration et le suivi des livraisons du dernier kilomètre de A à Z.

Une nouveauté à l'occasion de la SITL : Woop possède le plus grand réseau de livraisons 100% décarbonées en France. Grâce à un catalogue exhaustif de transporteurs green répartis sur toute la France (cyclo-logisticiens et piétons), les enseignes ont accès à un écosystème étendu représentant jusqu'à 10 acteurs de transport par zone pour assurer une livraison plus responsable.

Cette innovation permet de maîtriser proactivement l'impact environnemental des livraisons. Grâce à Woop, vous disposez d'un réseau infini de partenaires de transport et plus particulièrement de transporteurs green pour limiter l'impact environnemental des livraisons.

ORGANISÉ PAR LE SYNDICAT DES ENTREPRENEURS DE LA CONSTRUCTION EN FRANCE



PLAN DU SALON / SHOW MAP

| BOOTH NUMBER | COMPANY NAME | BOOTH NUMBER | COMPANY NAME | BOOTH NUMBER | COMPANY NAME |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 001 | ACTU | 002 | ACTU | 003 | ACTU |
| 004 | ACTU | 005 | ACTU | 006 | ACTU |
| 007 | ACTU | 008 | ACTU | 009 | ACTU |
| 010 | ACTU | 011 | ACTU | 012 | ACTU |
| 013 | ACTU | 014 | ACTU | 015 | ACTU |
| 016 | ACTU | 017 | ACTU | 018 | ACTU |
| 019 | ACTU | 020 | ACTU | 021 | ACTU |
| 022 | ACTU | 023 | ACTU | 024 | ACTU |
| 025 | ACTU | 026 | ACTU | 027 | ACTU |
| 028 | ACTU | 029 | ACTU | 030 | ACTU |
| 031 | ACTU | 032 | ACTU | 033 | ACTU |
| 034 | ACTU | 035 | ACTU | 036 | ACTU |
| 037 | ACTU | 038 | ACTU | 039 | ACTU |
| 040 | ACTU | 041 | ACTU | 042 | ACTU |
| 043 | ACTU | 044 | ACTU | 045 | ACTU |
| 046 | ACTU | 047 | ACTU | 048 | ACTU |
| 049 | ACTU | 050 | ACTU | 051 | ACTU |
| 052 | ACTU | 053 | ACTU | 054 | ACTU |
| 055 | ACTU | 056 | ACTU | 057 | ACTU |
| 058 | ACTU | 059 | ACTU | 060 | ACTU |
| 061 | ACTU | 062 | ACTU | 063 | ACTU |
| 064 | ACTU | 065 | ACTU | 066 | ACTU |
| 067 | ACTU | 068 | ACTU | 069 | ACTU |
| 070 | ACTU | 071 | ACTU | 072 | ACTU |
| 073 | ACTU | 074 | ACTU | 075 | ACTU |
| 076 | ACTU | 077 | ACTU | 078 | ACTU |
| 079 | ACTU | 080 | ACTU | 081 | ACTU |
| 082 | ACTU | 083 | ACTU | 084 | ACTU |
| 085 | ACTU | 086 | ACTU | 087 | ACTU |
| 088 | ACTU | 089 | ACTU | 090 | ACTU |
| 091 | ACTU | 092 | ACTU | 093 | ACTU |
| 094 | ACTU | 095 | ACTU | 096 | ACTU |
| 097 | ACTU | 098 | ACTU | 099 | ACTU |
| 100 | ACTU | 101 | ACTU | 102 | ACTU |
| 103 | ACTU | 104 | ACTU | 105 | ACTU |
| 106 | ACTU | 107 | ACTU | 108 | ACTU |
| 109 | ACTU | 110 | ACTU | 111 | ACTU |
| 112 | ACTU | 113 | ACTU | 114 | ACTU |
| 115 | ACTU | 116 | ACTU | 117 | ACTU |
| 118 | ACTU | 119 | ACTU | 120 | ACTU |
| 121 | ACTU | 122 | ACTU | 123 | ACTU |
| 124 | ACTU | 125 | ACTU | 126 | ACTU |
| 127 | ACTU | 128 | ACTU | 129 | ACTU |
| 130 | ACTU | 131 | ACTU | 132 | ACTU |
| 133 | ACTU | 134 | ACTU | 135 | ACTU |
| 136 | ACTU | 137 | ACTU | 138 | ACTU |
| 139 | ACTU | 140 | ACTU | 141 | ACTU |
| 142 | ACTU | 143 | ACTU | 144 | ACTU |
| 145 | ACTU | 146 | ACTU | 147 | ACTU |
| 148 | ACTU | 149 | ACTU | 150 | ACTU |
| 151 | ACTU | 152 | ACTU | 153 | ACTU |
| 154 | ACTU | 155 | ACTU | 156 | ACTU |
| 157 | ACTU | 158 | ACTU | 159 | ACTU |
| 160 | ACTU | 161 | ACTU | 162 | ACTU |
| 163 | ACTU | 164 | ACTU | 165 | ACTU |
| 166 | ACTU | 167 | ACTU | 168 | ACTU |
| 169 | ACTU | 170 | ACTU | 171 | ACTU |
| 172 | ACTU | 173 | ACTU | 174 | ACTU |
| 175 | ACTU | 176 | ACTU | 177 | ACTU |
| 178 | ACTU | 179 | ACTU | 180 | ACTU |
| 181 | ACTU | 182 | ACTU | 183 | ACTU |
| 184 | ACTU | 185 | ACTU | 186 | ACTU |
| 187 | ACTU | 188 | ACTU | 189 | ACTU |
| 190 | ACTU | 191 | ACTU | 192 | ACTU |
| 193 | ACTU | 194 | ACTU | 195 | ACTU |
| 196 | ACTU | 197 | ACTU | 198 | ACTU |
| 199 | ACTU | 200 | ACTU | 201 | ACTU |
| 202 | ACTU | 203 | ACTU | 204 | ACTU |
| 205 | ACTU | 206 | ACTU | 207 | ACTU |
| 208 | ACTU | 209 | ACTU | 210 | ACTU |
| 211 | ACTU | 212 | ACTU | 213 | ACTU |
| 214 | ACTU | 215 | ACTU | 216 | ACTU |
| 217 | ACTU | 218 | ACTU | 219 | ACTU |
| 220 | ACTU | 221 | ACTU | 222 | ACTU |
| 223 | ACTU | 224 | ACTU | 225 | ACTU |
| 226 | ACTU | 227 | ACTU | 228 | ACTU |
| 229 | ACTU | 230 | ACTU | 231 | ACTU |
| 232 | ACTU | 233 | ACTU | 234 | ACTU |
| 235 | ACTU | 236 | ACTU | 237 | ACTU |
| 238 | ACTU | 239 | ACTU | 240 | ACTU |
| 241 | ACTU | 242 | ACTU | 243 | ACTU |
| 244 | ACTU | 245 | ACTU | 246 | ACTU |
| 247 | ACTU | 248 | ACTU | 249 | ACTU |
| 250 | ACTU | 251 | ACTU | 252 | ACTU |
| 253 | ACTU | 254 | ACTU | 255 | ACTU |
| 256 | ACTU | 257 | ACTU | 258 | ACTU |
| 259 | ACTU | 260 | ACTU | 261 | ACTU |
| 262 | ACTU | 263 | ACTU | 264 | ACTU |
| 265 | ACTU | 266 | ACTU | 267 | ACTU |
| 268 | ACTU | 269 | ACTU | 270 | ACTU |
| 271 | ACTU | 272 | ACTU | 273 | ACTU |
| 274 | ACTU | 275 | ACTU | 276 | ACTU |
| 277 | ACTU | 278 | ACTU | 279 | ACTU |
| 280 | ACTU | 281 | ACTU | 282 | ACTU |
| 283 | ACTU | 284 | ACTU | 285 | ACTU |
| 286 | ACTU | 287 | ACTU | 288 | ACTU |
| 289 | ACTU | 290 | ACTU | 291 | ACTU |
| 292 | ACTU | 293 | ACTU | 294 | ACTU |
| 295 | ACTU | 296 | ACTU | 297 | ACTU |
| 298 | ACTU | 299 | ACTU | 300 | ACTU |

LES PARTENAIRES DE LA SITL



À propos de la SITL :

La Semaine de l'Innovation du Transport et de la Logistique est le rendez-vous qui réunit, depuis 40 ans, les acteurs clés français et européens de l'industrie du transport et de la logistique. Événement incontournable de la profession se répartit en **9 grands univers** : Transport & services logistiques ; Intralogistique, Automatisation & robotique ; Emballage, conditionnement & palette ; Technologies, IOT & systèmes d'information ; Énergies alternatives ; Immobilier ; Infrastructures ; Équipements de transport ; Conseil, formation & financement. Les utilisateurs issus de l'industrie et de la distribution viennent à la SITL pour découvrir des solutions innovantes et les tendances sectorielles tout en s'informant sur des cas d'applications.

A propos de RX :

RX est au service du développement des entreprises, des collectivités et des individus. Nous associons à la force des événements en face à face, les données et les produits digitaux qui permettent d'aider nos clients à comprendre les marchés, à rechercher des produits et à effectuer des transactions avec plus de 400 événements présents dans 22 pays et 43 secteurs d'activité.

RX France organise des événements en face-à-face, digitaux ou hybrides, leaders sur une quinzaine de marchés différents. Parmi les salons emblématiques de RX France et incontournables sur le plan national et international, figurent MIPIM, MAPIC, Batimat, Pollutec, EquipHotel, SITL, IFTM Top Resa, MIPCOM, MIPTV, Paris Photo, Maison&Objet* et bien d'autres... Nos événements se déroulent en France, en Chine, en Italie, au Mexique et aux États-Unis.

La volonté de RX est d'avoir un impact positif sur la société et de créer un environnement de travail inclusif pour tous nos collaborateurs.

RX fait partie de RELX, leader mondial d'outils d'analyse et de décision basés sur l'information et les données pour des clients professionnels.

www.rxglobal.com

* organisé par la SAFI, filiale de RX France et Ateliers d'Art de France

Vos contacts Presse :

{zmirov} sitl@zmirov.com

Accréditez-vous pour la SITL 2023 sur www.sitl.eu, onglet Participer, rubrique badge presse.