

Communiqué de presse

L'Union Maritime de la Rochelle Pallice, migre sur S)ONE, dernière génération de PCS développée par SOGET.

Le Havre, le 06 avril 2023

L'Union Maritime de la Rochelle Pallice et SOGET renouvellent leur collaboration, lors de la première édition des Shipping Days, organisée à la Rochelle. En 2011, la communauté portuaire rochelaise avait décidé de se doter d'un Guichet Unique Portuaire. Ainsi, SOGET en collaboration avec l'Union Maritime de La Rochelle, a implanté AP+ et a réalisé l'interfaçage avec le système de capitainerie. En 2012, ce périmètre avait été élargi pour couvrir les ports de Rochefort et Tonnay-Charente. Aujourd'hui, en 2023, la communauté portuaire rochelaise passe à la vitesse supérieure et s'équipe de S)ONE.

Leader européen sur les trafics forestiers et pâte à papier

La Rochelle, 6^e port de commerce au niveau national, situé à mi-chemin entre le GPM de Nantes Saint-Nazaire, autre partenaire de SOGET et le port de Bordeaux, le Port Atlantique de La Rochelle est le seul port en eau profonde de la façade atlantique, lui offrant la place de leader européen sur les importations de trafics forestiers et pâte à papier. Il est également le 2^e port français sur l'exportation de céréales.

Le tonnage du Grand Port Maritime de La Rochelle pour l'année 2022 a frôlé les 10 millions de tonnes. Les principales filières ayant amené à ce tonnage sont les céréales en progression de 23,4 %, les produits pétroliers en hausse de 10 % et les produits du BTP.

Cette façade de l'Atlantique jouit également d'autres places portuaires que sont Rochefort et Tonnay-Charente. Le Port de Tonnay-Charente est également un grand exportateur de céréales, notamment de maïs, de tournesol et de blé. Cette entité, fonctionne en duo avec le port de commerce de Rochefort, créant un complexe portuaire, avec un trafic moyen annuel variant entre 500 000 et 700 000 tonnes.



« Le renouvellement de ce partenariat va permettre aux entreprises d'améliorer leurs services et de rester à la pointe de la numérisation d'aujourd'hui, mais également de demain. L'union maritime permet ainsi à ses entreprises adhérentes de bénéficier d'outils favorisant la fluidification du passage portuaire indispensable au développement de nos activités économiques. », déclare Francis Grimaud – Président de l'Union Maritime de la Rochelle Pallice.

S)ONE, accélérateur de performance

L'Union Maritime de la Rochelle Pallice a décidé de migrer sur la dernière version de PCS mis au point par SOGET : S)ONE. La solution, hébergée sur le Cloud Azure de Microsoft est 5 fois plus rapide qu'auparavant.

Contact presse : **Aude Paquerot**
+33 6 85 07 53 37 • aude.paquerot@soget.fr



SOGET SA • 4, rue des Lamaneurs • 76600 Le Havre • France



Ce délai raccourci offre une fluidité optimale et un temps de réponse plus rapide. Les utilisateurs vont profiter d'une meilleure ergonomie et d'une navigation simplifiée dans la plateforme.

Conscient de l'importance du report modal et de la desserte massifiée par voie ferrée, le Port Atlantique de la Rochelle offre des facilitations pour le développement ferroviaire.

« S)ONE va offrir de nouvelles possibilités aux utilisateurs, tels que le transfert entre Installation de Stockage Temporaire (IST) fluvial ou ferroviaire. La mécanique de traçabilité des données permet de suivre la marchandise d'une IST massifiée à une autre IST, qui peut être à l'autre bout de la France, sans titre de transit, sous couvert du PCS. » ajoute Hervé Cornède – Président de SOGET.

L'Union Maritime La Rochelle Pallice va pouvoir bénéficier de nombreuses nouvelles fonctionnalités et d'outils d'aide à la décision. S)ONE propose des solutions complémentaires permettant de suivre sa performance ou son impact environnemental (RSE / GES) personnalisé avec son éco-calculateur S)ONE Green.

Pour rappel, depuis 2019, la Rochelle élabore un modèle de territoire zéro carbone et a pour ambition d'atteindre la neutralité en 2040. Le port est à l'initiative avec l'Union Maritime de La Rochelle de l'association MER – Matières Énergies Rochelaises – qui développe et accompagne les projets d'écologie industrielle et territoriale.



Contact presse : **Aude Paquerot**
+33 6 85 07 53 37 • aude.paquerot@soget.fr



SOGET SA • 4, rue des Lameurs • 76600 Le Havre • France



À propos de SOGET

Créé au sein de la communauté portuaire havraise en 1983, SOGET est éditeur de logiciels dédiés à la facilitation du commerce international. Notre cœur de métier sont les Port Community System (PCS) : plateformes digitales communautaires qui interconnectent les acteurs publics et privés du commerce extérieur pour faciliter le passage des marchandises. Nous proposons également toute une gamme de solutions et services 100 % « Made in France » à l'attention des opérateurs de la chaîne logistique : Système d'Information Portuaire, solutions e-customs et nous sommes un acteur clé des solutions e-government. Nos systèmes sont utilisés dans les principaux ports français (métropole et outre-mer) ainsi qu'en Afrique, en Asie et aux Caraïbes.

SOGET aujourd'hui ce sont :

- 103 employés et 14 Millions d'€ de C.A. en 2019 dont 25 % à l'international ;
- 54 places équipées dans le monde (aéroports, ports maritimes et fluviaux, postes frontières) ;
- 25 000 utilisateurs quotidiens dans le monde ;
- 2/3 du commerce extérieur de la France traité ;
- +200 M de messages traités par an par notre plateforme digitale.

Nos clients dans le monde totalisent 575 Millions de tonnes de marchandises, 15 Millions d'EVP et 500 000 véhicules.

Partenaire Gold de Microsoft, depuis 2011, SOGET est membre fondateur de l'IPCSA, l'Association Internationale des Port Community Systems et de TRAFIS-LAB, le 1^{er} laboratoire de recherche public-privé consacré à la facilitation des échanges internationaux, au numérique et à l'intelligence artificielle.

Plus d'info : www.soget.fr

À propos de l'Union Maritime de la Rochelle Pallice :

L'union Maritime de La Rochelle (UMLR) est un syndicat professionnel qui regroupe plus de 65 adhérents de la place portuaire. Son objectif est la défense des intérêts économiques, industriels et commerciaux de ses entreprises adhérentes, ainsi que d'assurer la promotion de l'emploi maritime et portuaire. Représentant tous les secteurs d'activité liés directement ou indirectement avec l'activité portuaire, il comprend également des membres associés tels que les écoles, lycées, université et école de commerces, afin de créer un pont entre le monde de l'entreprise et le monde éducatif. L'Union Maritime, en partenariat avec le Port, a notamment été à l'initiative de la charte de développement durable des entreprises portuaires et de la démarche « Cap sur l'économie portuaire ».

Implantée au cœur de Port Atlantique La Rochelle (PALR), 5^e Grand Port Maritime français, les entreprises génèrent un trafic annuel de près de 10 Mt de marchandises, représentant plus de 1 800 emplois directs et 16 400 emplois directs, indirects et induits au sein d'un vaste écosystème d'entreprises.

Plus d'info : www.umlr.fr/



Contact presse : **Aude Paquerot**
+33 6 85 07 53 37 • aude.paquerot@soget.fr



SOGET SA • 4, rue des Lamaneurs • 76600 Le Havre • France

