



**RENAULT
TRUCKS**



KUEHNE+NAGEL



Communiqué de presse

AVRIL 2023

Kuehne+Nagel reçoit 23 camions électriques Renault Trucks pour un transport routier plus durable

Kuehne+Nagel, l'un des leaders internationaux du transport et de la logistique, a reçu une première livraison de 23 porteurs électriques Renault Trucks E-Tech D qui seront utilisés pour des services de transport routier en France. À cette occasion, Xavier Léger, directeur général Road Logistics chez Kuehne+Nagel France, a accueilli Christophe Martin, directeur général de Renault Trucks France sur le site de messagerie de Villefranche-sur-Saône pour une cérémonie de remise des clés.

Deux acteurs majeurs du transport en route vers un avenir plus durable

Kuehne+Nagel et Renault Trucks se sont engagés à contribuer aux objectifs mondiaux de neutralité carbone en se fixant des objectifs validés par l'initiative Science Based Target (SBTi).

Ainsi, **Kuehne+Nagel** a annoncé son intention d'augmenter le nombre de véhicules électriques qu'il exploite afin d'atteindre ses objectifs de réduction des émissions de CO₂ pour 2030. Une étape qui prépare l'entreprise à l'interdiction faite aux véhicules les plus polluants d'entrer dans les villes françaises.

Xavier Léger, directeur général Road Logistics chez Kuehne+Nagel France, revient sur l'engagement de Kuehne+Nagel en matière d'électrification du parc routier : « *Nous disposons d'un vaste réseau de groupage composé de 56 agences réparties sur l'ensemble du territoire français, avec de nombreux itinéraires de courte et moyenne distance qui peuvent être assurés par des véhicules électriques. La transition énergétique et écologique de nos modèles est un enjeu qui nous concerne tous et nous sommes fiers, en tant qu'acteur majeur du transport, de*

faire notre part et de permettre à nos clients de réduire les émissions émises par les transports. »

Si des défis technologiques demeurent pour assurer la transition bas carbone du transport longue distance, Kuehne+Nagel se mobilise et emploie déjà une soixantaine de camions roulant aux huiles végétales hydrotraitées (HVO). Ces technologies de transition permettent déjà de réduire les émissions de carbone du transport routier jusqu'à 83 % selon l'ADEME.

Quant à **Renault Trucks**, leader de la mobilité électrique en France, il a engagé une transformation de l'ensemble de son entreprise et de son offre, avec notamment l'électrification de toutes ses gammes de véhicules. Le constructeur poursuit l'ambition de réaliser 50 % de ses volumes avec des véhicules électriques à horizon 2030. Dès 2040, Renault Trucks ne commercialisera plus que des camions 100 % sans énergies fossiles.

« Nous sommes fiers d'accompagner Kuehne+Nagel dans sa transition énergétique, matérialisée aujourd'hui par ces 23 camions Renault Trucks E-Tech D. Au-delà des véhicules, nous avons travaillé en étroite collaboration avec Kuehne+Nagel, dès leur première intention de décarboner leur flotte : depuis l'étude et l'analyse des besoins, jusqu'au suivi de mise en œuvre et d'exploitation. », explique Christophe Martin, directeur général de Renault Trucks France. *Kuehne+Nagel pourra poursuivre ses activités tout en préservant l'autonomie et la charge utile, accéder aux centres-villes quelles que soient les restrictions ou réglementations en vigueur, sans émissions directes de CO₂, ni nuisances sonores. ».*

Une réduction annuelle de 730 tonnes de CO₂

Dans la configuration choisie par Kuehne+Nagel, les 23 Renault Trucks E-Tech D de 16 tonnes, disposent d'une capacité de chargement de 18 ou 21 palettes, ils sont équipés de cinq packs de batteries de 66 kWh pour une autonomie de 235 km en une seule charge, en fin de vie du véhicule.

Ces camions électriques, qui seront affectés à huit sites Kuehne+Nagel en France, parcourront en moyenne 180 km par jour, permettant au transporteur une réduction annuelle de ses émissions de CO₂ de 730 tonnes. Pour une sécurité accrue du conducteur et des usagers de la voie publique, Kuehne+Nagel a choisi d'équiper chaque camion électrique de deux caméras et de quatre capteurs.

Spécificités techniques des 23 Renault Trucks E-Tech D de Kuehne+Nagel :

- PTAC : 16 tonnes.
- Masse technique 16,7 tonnes.
- Charge utile :
 - Modèle fourgon + hayon 18 palettes : 5 880 kg
 - Modèle fourgon + hayon 21 palettes : 5 560 kg
- Empattement :
 - Modèle fourgon + hayon 18 palettes : 5 300 mm
 - Modèle fourgon + hayon 21 palettes : 5 600 mm
- Moteur électrique d'une puissance totale de 185 kW (puissance continue de 130 kW)
- Couple maximal du moteur électrique : 425 Nm
- Boîte de vitesses à deux rapports
- Stockage de l'énergie : 5 batteries lithium-ion de 66kWh = 330 kWh.
- Chargeur embarqué 22 kW (AC) ; compatibles recharge rapide 150 kW (DC)
- Autonomie réelle : 235 km (engagement autonomie fin de vie des batteries)

À propos de Kuehne+Nagel

Avec plus de 80 000 collaborateurs et 1 300 implantations à travers 100 pays, Kuehne+Nagel est un des leaders mondiaux du transport et de la logistique. Acteur majeur des services de transport maritime, aérien, routier et de la logistique contractuelle, Kuehne+Nagel propose des solutions intégrées à la supply chain de ses clients et participe à une empreinte carbone neutre des flux logistiques. En France, Kuehne+Nagel opère sur 125 sites ses activités pour le compte de 16 000 clients français et internationaux. Plus d'informations sur : <http://www.kuehne-nagel.fr/>

À propos de Renault Trucks

Renault Trucks, constructeur français de camions, fournit aux professionnels de la route depuis 1894, des solutions de mobilité durable, du vélo-cargo électrique au tracteur routier en passant par l'utilitaire léger. Engagé dans la transition énergétique, Renault Trucks propose des camions à la consommation de carburant maîtrisée et une gamme complète de véhicules 100 % électriques, dont la durée d'exploitation est prolongée grâce à une approche circulaire.

Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, l'un des principaux constructeurs mondiaux de camions, d'autocars et autobus, d'engins de chantier et de moteurs industriels et marins. Le groupe procure également des solutions complètes de financement et de service.

Chiffres clés :

9 450 collaborateurs dans le monde

4 sites de production en France

1 400 points de vente et de service

59 000 véhicules vendus en 2022

Pour tout information complémentaire :

RENAULT TRUCKS

Séveryne Molard

Tel. +33 4 81 93 09 52

severyne.molard@renault-trucks.com

KUEHNE+NAGEL

Laurie Gubian

Tel. +33 6 42 35 71 59

laurie.gubian@kuehne-nagel.com
