

Communiqué de presse

Le Havre
Lundi 12 juin 2023

SNCF Réseau et HAROPA PORT s'associent pour améliorer la performance ferroviaire pour le fret

Dans le cadre de la démarche PERL (Performance Régularité Lignes), SNCF Réseau et HAROPA PORT s'associent pour faire progresser la qualité de service et la performance du système ferroviaire entre le réseau ferré portuaire exploité par HAROPA PORT et le réseau ferré national (RFN) exploité par SNCF Réseau.

La ponctualité des circulations ferroviaires, au départ et à l'arrivée du port du Havre, est une clef essentielle de la régularité à la fois des trains de fret mais aussi de l'ensemble du système ferroviaire. Son amélioration participe au renforcement de la performance du fret ferroviaire à l'échelle de l'axe Seine, de son attractivité et donc du report modal depuis la route.

Un engagement commun pour la performance du fret ferroviaire

Le lundi 12 juin, SNCF Réseau et HAROPA PORT ont réuni les acteurs participant au service ferroviaire du transport de marchandises sur le port du Havre, que sont :

- les gestionnaires d'infrastructures ferroviaires (SNCF Réseau et HAROPA PORT) ;
- le délégataire de la plateforme multimodale Le Havre Terminal Exploitation ;
- les principaux opérateurs ferroviaires en charge des trains intervenant sur le port du Havre : RégioRail, Captrain, Naviland, Fret SNCF, NRS.

La démarche PERL (Performance Régularité Lignes) s'inspire d'actions similaires déjà entreprises avec succès sur d'autres nœuds ferroviaires majeurs pour le fret (Dourges, Perpignan, Vénissieux, Woippy, Valenton, Sibelin mais aussi Bettembourg au Luxembourg).

Elle prend la forme d'actions opérationnelles concrètes :

- une checklist minutée conjointe reprenant toutes les étapes de constitution et de circulation du train fret ;
- des réunions régulières de dialogue et de suivi de la progression permettant la mise en œuvre d'éventuelles actions correctives ou complémentaires.

Ambition à 2025 : doubler la part modale ferroviaire à l'échelle de l'axe Seine et accompagner les acteurs dans leur stratégie de développement

L'augmentation du report du transport terrestre de marchandises vers les modes dits massifiés (fluvial et ferroviaire) est un enjeu de développement majeur à la fois sur le plan économique (baisse des coûts de transport et amélioration de la compétitivité du Port du Havre), et sur le plan écologique et sociétal (diminution des externalités négatives de la chaîne logistique).

1er port de fret ferroviaire de France, HAROPA PORT participe à la circulation de près de 4 000 trains fret par an depuis le Havre et a inscrit dans son projet stratégique 2020-2025, l'objectif de doubler la part modale ferroviaire d'ici 2025.

Dans ce cadre, HAROPA PORT ambitionne de tripler les volumes de conteneurs transportés par le fer. Cet objectif s'appuie sur la dynamique des projets engagés sur les terminaux à conteneurs havrais tels que l'investissement majeur de MSC – TIL. SNCF Réseau et HAROPA PORT sont aux côtés de ces investisseurs pour trouver des solutions de transport ferroviaire décarbonnées, que ce soit pour les conteneurs ou les autres marchandises (pétrochimie, etc.).

Pour répondre à cet objectif, HAROPA PORT a engagé, pour 15 millions d'euros, le grand projet « Ambition ferroviaire 2025 ». Ce projet permettra de disposer d'un réseau ferré portuaire efficace, jouant pleinement son rôle d'interface entre la porte d'entrée des marchandises au Havre et la desserte de l'arrière-pays, au bénéfice de l'ensemble des industriels et logisticiens sur la zone industrielle portuaire havraise.

Le grand projet « Ambition ferroviaire 2025 » et la démarche « PERL » contribuent, au plan local, aux actions déjà engagées, à l'échelle nationale et sur l'axe Seine, par HAROPA PORT et SNCF Réseau en faveur du mode ferroviaire pour le transport de marchandises.

« En tant que 1^{er} port de fret en France, HAROPA PORT porte l'ambition de tripler les volumes de conteneurs transportés par le fer d'ici 2025. La démarche PERL, en partenariat avec SNCF Réseau, a pour vocation d'améliorer la qualité de service et la performance du système ferroviaire. Elle s'inscrit dans les actions portées par HAROPA PORT et SNCF Réseau en faveur du mode ferroviaire pour le transport de marchandises. Je remercie à ce titre l'ensemble des participants et SNCF Réseau pour leur mobilisation et leur association à la démarche qui permettra d'atteindre collectivement cet objectif stratégique sur le plan économique et écologique », déclare Florian WEYER, directeur général délégué de HAROPA PORT | Le Havre.

« SNCF Réseau se mobilise au quotidien pour renforcer l'attractivité du fret ferroviaire, dans un contexte de transition écologique ambitieux porté par les pouvoirs publics. En 2023, ce sont plus de 125 millions d'euros investis en Normandie pour renforcer la performance des infrastructures ferroviaires grâce au soutien de l'Etat et de la Région. Cette démarche visant à une meilleure régularité des trains est le second pilier de la performance ferroviaire : un train qui part à l'heure a deux fois plus de chances d'arriver à l'heure à destination. », ajoute Vincent PALIX, directeur territorial Normandie – SNCF Réseau.

À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients.

Société anonyme du groupe SNCF, l'entreprise compte plus de 50 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 7,1 milliards d'euros en 2022. www.sncf-reseau.com

À propos de HAROPA PORT

Les ports du Havre, Rouen et Paris constituent le « Grand port fluvio-maritime de l'axe Seine ». Quatrième port nord-européen, HAROPA PORT est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime internationale de premier plan (près de 600 ports touchés). Il dessert un vaste hinterland dont le cœur se situe sur la vallée de la Seine et la région parisienne qui forment le plus grand bassin de consommation français. Du Havre jusqu'à Paris, l'ensemble portuaire affiche 2,5 millions de m² d'entrepôts logistiques en service. HAROPA PORT constitue aujourd'hui en France un système de transport et de logistique en mesure de proposer une offre de service globale et décarbonnée de bout en bout. Il génère une activité maritime et fluviale annuelle de plus de 110 millions de tonnes qui représente environ 160 000 emplois.

Contacts presse :

Cécile Denis, 06 07 29 73 68 - cecile.denis@haropaport.com
Camille Lemaire, 06 62 54 31 73 - camille.lemaire@haropaport.com