

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Mirabel Québec le 12/12/2023

Décarbonation : le Groupe Blondel adopte un camion 100% électrique pour des opérations Zéro Emission au Canada



Décarbonation : le Groupe Blondel adopte un camion 100% électrique pour des opérations Zéro Emission au Canada

Le Groupe Blondel, en partenariat avec Transit Nord Plus, annonce fièrement l'acquisition d'un camion Lion 6, marquant ainsi le début d'une nouvelle ère de livraisons à zéro émission de gaz à effet de serre (GES) à YMX Aérocity Internationale de Mirabel et ses régions environnantes.

L'entreprise québécoise de transport et de logistique, Transit Nord Plus, a rejoint le Groupe Blondel dans le cadre d'un partenariat stratégique établi en décembre 2022, renforçant ainsi les capacités du Groupe Blondel dans ses prestations de logistique industrielle en Amérique du Nord. Avec Transit Nord Plus, le Groupe Blondel étend son programme de décarbonation du transport et de la logistique au Québec.

Le camion Lion 6 est le premier d'une série qui sera déployée pour des livraisons à YMX, notamment pour Airbus Atlantic dans le cadre du programme Airbus A220, et d'autres entreprises installées à YMX. Le Groupe Blondel et Transit Nord Plus prévoient de mettre en place une offre dédiée aux entreprises locales pour des livraisons avec des camions 100% électriques, contribuant ainsi à la réduction des émissions de GES.

Guy Landry, Directeur du développement immobilier et commercial chez Aéroports de Montréal, déclare : « Je félicite Transit Nord Plus et le Groupe Blondel pour cette belle initiative. Cette acquisition est une illustration parfaite de la synergie entre les entreprises de YMX qui collaborent et établissent des partenariats stratégiques pour le développement de leurs affaires, le positionnement du pôle aéronautique et de l'électrification des transports de Mirabel. »

Stéphane Sarrazin, Président de Transit Nord Plus, souligne l'engagement envers l'efficacité opérationnelle et la responsabilité environnementale : « Nous avons pour ambition de répondre aux défis technologiques, sociaux et environnementaux du marché du transport et de la logistique au Québec. C'est pour cela que nous avons placé l'efficacité opérationnelle et la responsabilité environnementale au cœur de notre stratégie de développement. »

L'association avec Lion Electric, fabricant de véhicules lourds à zéro émission basé à YMX, témoigne de l'engagement du Groupe Blondel et de Transit Nord Plus envers l'économie québécoise et la transition écologique. L'utilisation d'un camion Lion Electric permet de réduire de 100 tonnes les émissions de gaz à effet de serre par an, équivalent aux émissions de 20 voitures diesel.





A propos du Groupe Blondel

Implanté à Saint-Quentin en Picardie, le Groupe Blondel est devenu un acteur européen important de la supply chain sous l'impulsion de son président Grégoire Blondel.

Le groupe est organisé autour de 4 pôles d'expertises complémentaires Transport, Logistique, Industrie et E-commerce. Il propose des solutions sur l'ensemble de la chaîne de valeur du transport (transport de lots complets ou partiels, navettes inter site, transports spéciaux, mise à disposition de camions avec chauffeurs, messagerie) et de la logistique (stockage, préparation de commande, conditionnement, approvisionnement des chaînes de production, logistique du e-commerce, gestion de la douane).

Grégoire Blondel a fondé le développement de son groupe familial sur l'accompagnement pro actif de ses clients dans leurs besoins en Supply Chain en France comme à l'international. Ses clients comptent parmi les leaders mondiaux de l'aéronautique, de la cosmétique, de la défense, de l'industrie, de l'agroalimentaire, ou encore de la grande distribution.

Aujourd'hui le Groupe Blondel représente 3 000 collaborateurs répartis sur une quarantaine de sites en France et à l'international (Canada, Maroc, Tunisie), compte 2 000 moteurs. et dispose de 400 000 m² de surface d'entreposage.

A propos de Lion 6

Lion Electric est un fabricant de véhicules lourds à zéro émission basé à YMX.

L'entreprise conçoit et fabrique des camions commerciaux urbains 100% électriques de classe 5 à classe 8.

A propos de Transit Nord Plus

Fondée en 1997, Transit Nord Plus, autrefois axée sur le transport local et régional au Québec et au Canada, a étendu ses activités au transport international aux États-Unis et, plus récemment, au Mexique. Suite à son acquisition en 2004 par une deuxième génération d'entrepreneurs, l'entreprise a connu une croissance significative, symbolisée par un investissement de 3,5 millions de dollars en 2019 pour son siège social ultramoderne à l'aéroport de Mirabel, renforçant ainsi sa position stratégique entre Montréal et Ottawa.

A propos de YMX

YMX Aérocity Internationale de Mirabel, situé dans le Grand Montréal, est un hub aérospatial clé, concentrant plus de 240 entreprises et 60 000 emplois. Avec 4,5 millions de mètres carrés de terrain pour le développement industriel, un accès facile aux services de qualité, et un aéroport international tout-cargo 24/7, YMX offre une plateforme idéale pour les entreprises mondiales cherchant à établir leurs centres d'intelligence et d'innovation.

CONTACT PRESSE

Renaud Weinert
Responsable Communication Groupe Blondel
06 22 02 92 57
r.weinert@groupeblondel.com



www.groupe-blondel.com