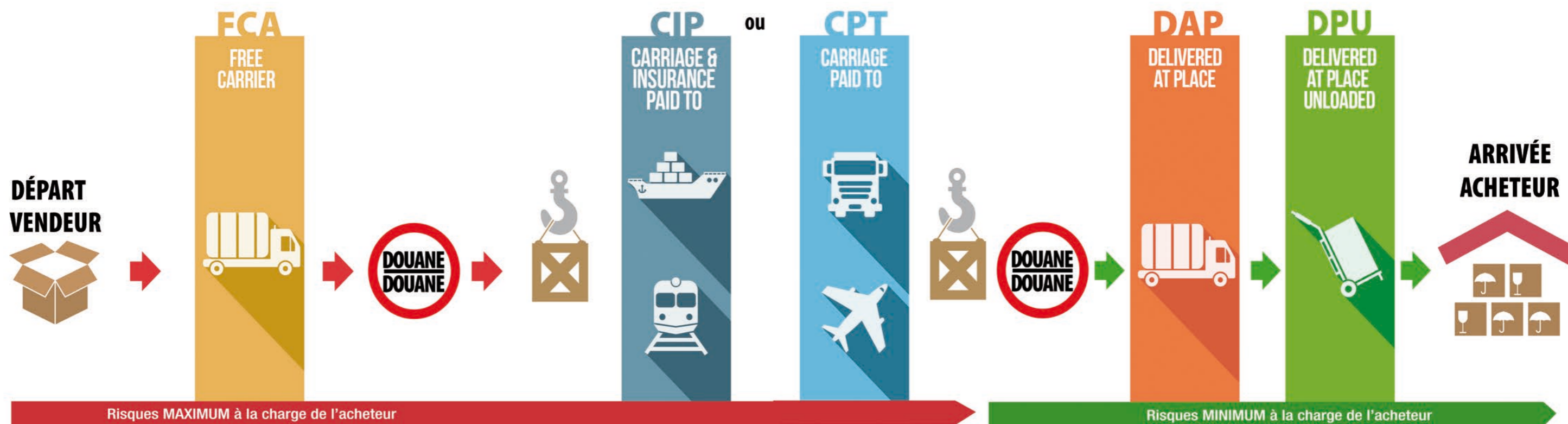


INCOTERMS® 2020 : rappel

Simplification et modernisation, tels sont les deux maîtres-mots de cette ci-dessous reprend les 5 Incoterms® qui devraient être



des principaux changements

réforme qui impacte tous les échanges internationaux. Le graphique les plus fréquemment utilisés. Décryptage en 7 points

SCHÉMA À TITRE INDICATIF, POUR LE **DAP** ET LE **DPU**, LE TERMINAL CONVENU POUVANT SE TROUVER DANS LE PORT OU AU LIEU DE DESTINATION CONVENU.

1 Réduction du nombre d'Incoterms® à 11

Les règles Incoterms 2010 avaient réduit le nombre des incoterms de 13 à 11 avec la suppression des incoterms DAF, DES, DEQ et DDU. Ils ont été remplacés par deux règles nouvelles qui peuvent être utilisées quel que soit le mode de transport convenu à savoir DAT livré au Terminal et DAP livré au lieu choisi. Aujourd'hui la version 2020 a uniquement remplacé le DAT par DPU ouvrant cet incoterm à plus de flexibilité dans le lieu convenu.

2 Maintien de la distinction entre Incoterms® maritimes et multimodaux

Les Incoterms® 2010 ont fait la distinction entre les Incoterms® purement maritimes et fluviaux (FAS, FOB, CFR et CIF) et les Incoterms® multimodaux (EXW, FCA, CPT, CIP, DAP, DAT et DDP). Les 2020 ont conservé cette ligne directrice avec la transformation du DAT en DPU.

3 Pour le commerce international et national

Le sous-titre des Règles Incoterms® 2020 indique expressément que ces règles peuvent être utilisées dans les contrats de vente tant internationaux que nationaux.

4 Des Notes conseils devenues explicatives et intégrées aux règles

Au début de chaque Règle Incoterms® 2020, le lecteur trouvera une Note-Conseil comme dans la version 2010. Ces notes ont été largement retravaillées pour devenir des notes explicatives intégrées aux règles.

5 Mentions des coûts là où ils sont listés

La version Incoterms® 2020 a été modifiée dans sa structure. Aujourd'hui un point a été créé pour faciliter la lecture des coûts par les opérateurs. A9/B9 liste les coûts à payer par chaque partie.

6 Connaissance avec mention de mise à bord en FCA

Le FCA dédoublé dans la version 2010 a aujourd'hui une option qui l'accompagne. Activable dans les cas d'encaissement documentaire où un FCR n'est pas utilisable, cette option permet en accord entre les parties de demander un connaissance avec mention de mise à bord.

7 Niveaux de couverture assurance dissocié entre le CIF et le CIP

Jusqu'à cette version 2020, les incoterms CIF et CIP avaient par défaut le même niveau d'assurance en ICC (Institute Cargo Clause) ou FAP Sauf (Franc d'Avaries Particulières). Aujourd'hui Le CIP est basculé sur une assurance ICC A ou tous risques alors que le CIF est resté sur le même niveau.

A NOTER

CLARIFICATION DE L'UTILISATION DES MOYENS PROPRES DE TRANSPORT
Les nouveaux Incoterms® 2020 clarifient l'organisation de transport avec les moyens propres du vendeur ou de l'acheteur pour les incoterms FCA, DAP, DPU et DDP.
Cette utilisation est reconnue par les règles. Toutefois attention à la cohérence avec d'autres aspects comme la douane ou la fiscalité.